

Paris, le 22 novembre 2016



**# Sur  
Autoroute**

**LE TÉLÉPHONE, ON L'OUBLIE !**

## **4 fois plus d'accidents mortels liés à l'inattention depuis 2010**

Accroc au téléphone, même sur autoroute ? Prudence, l'inattention, qui représentait environ 4% des accidents mortels avant 2010, est depuis 5 ans en nette progression : 17% des accidents mortels en 2015. En cause, l'utilisation croissante des smartphones au volant, tant sur des trajets privés que professionnels. L'ASFA lance aujourd'hui une campagne digitale pour rappeler aux conducteurs que sur la route, c'est la concentration qui prévaut sur la connexion !

### **Près de 60% des conducteurs téléphonent au volant !**

L'enquête, réalisée en 2016 pour l'ASFA auprès de 2 000 conducteurs, révèle que 57% des personnes interrogées téléphonent au volant et que 31% d'entre elles déclarent lire immédiatement tout mail, SMS ou notifications (réseaux sociaux, actualités, jeux en ligne...) reçus lors du temps de conduite. Pourtant, la grande majorité de ces messages perturbants pour la conduite ne justifient pas une telle prise de risque, pour soi et pour les autres usagers de l'autoroute.

### **Des jeunes plus connectés et plus concernés**

*40% des 25-35 ans envoient des sms en conduisant*

En voiture, le smartphone, omniprésent, fait désormais partie du voyage : 90% des conducteurs interrogés déclarent recevoir mails et SMS durant leurs trajets. Si près de 20% des personnes interrogées déclarent envoyer des SMS ou des mails en conduisant, ce chiffre grimpe à plus de 40% lorsqu'il s'agit des conducteurs les plus jeunes (25 à 35 ans), plus connectés et plus mobiles. Pourtant à 130km/h, 5 secondes passées sur un smartphone représentent près de 170 mètres sans regarder la route, réduisant la marge de manœuvre en cas de danger et augmentant fortement le risque d'accident.

## **Des professionnels qui succombent à la tentation du bureau nomade**

*15 secondes au téléphone, c'est 500 mètres en état de déconcentration*

Enfin, la voiture est devenue un bureau nomade et connecté pour les professionnels. A 130km/h, 15 secondes passées au téléphone représentent plus de 500 mètres en état de déconcentration. Pourtant, 36% des conducteurs en déplacement professionnel déclarent envoyer régulièrement des SMS et « *utiliser souvent* » leur téléphone en conduisant. Les accidents de la route sont d'ailleurs la première cause de mortalité au travail.

## **Le dispositif de la campagne ASFA**

Pour alerter sur ces comportements générateurs d'accidents, l'ASFA lance une campagne de sensibilisation, 100% digitale, qui débutera le 22 novembre et durera 3 semaines. Le hashtag #SurAutoroute accompagnera le slogan « *Le téléphone, on l'oublie !* » et sera relayé sur les réseaux sociaux Facebook, Twitter et YouTube aux côtés de courtes vidéos qui montrent les conséquences de la déconcentration de conducteurs consultant leur smartphone. Rendez-vous également sur [autoroutes.fr](http://autoroutes.fr).

## **Ce que dit la réglementation**

De nombreux conducteurs considèrent l'appel au volant comme un geste anodin, alors que l'utilisation ou la manipulation d'un téléphone portable par un conducteur est punie d'une amende de 135 euros, et d'un retrait de trois points du permis de conduire. Un geste anodin, qui risque donc de tuer, sinon de coûter cher ! Depuis le 1er juillet 2015, il est d'ailleurs également interdit à tous les conducteurs (voiture, camion ou moto) de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre du son.

### **A propos de l'ASFA**

L'ASFA est l'association professionnelle des acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages routiers.

[www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr) - [www.facebook.com/mabelleautoroute](https://www.facebook.com/mabelleautoroute) - [twitter.com/ASFAutoroutes](https://twitter.com/ASFAutoroutes)