

## En 2011, des investissements en augmentation et une hausse des tarifs limitée

Paris, le 26 janvier 2011 - Le président de l'ASFA, Jean-François Roverato a présenté, à l'occasion de ses vœux à la presse, les grandes lignes du bilan de l'année 2010, et exposé les perspectives et priorités des sociétés d'autoroutes pour 2011.

### L'année 2010 a été marquée principalement par :

- La poursuite des actions en matière de sécurité, qui marque depuis 10 ans des progrès significatifs et constants : 140 M€ ont été dévolus à l'entretien et à la sécurité du réseau. En décembre, la mobilisation massive des agents, 4000 personnes, et le dispositif opérationnel mis en place pour les stationnements préventifs des poids lourds ont contribué à assurer la viabilité hivernale dans les meilleures conditions de sécurité et de fluidité pour les clients
- La mise en service de 219 km supplémentaires : contournement Sud de Reims, achèvement de l'A88 entre Falaise et Argentan, raccordement de l'A75 et l'A9 à Béziers et la nouvelle autoroute A65 entre Langon et Pau. L'ensemble est financé par un montant d'investissements toujours très important de 2 Md€
- L'augmentation du trafic, de 2,2 % par rapport à 2009 pour l'ensemble des véhicules. Cette progression reste en retrait de moins 8,5% par rapport à 2007 pour le trafic des poids lourds.

**En 2011, le secteur a prévu d'investir 2,1 Md€ pour construire de nouvelles infrastructures et maintenir un haut niveau d'exigence technique et environnemental sur le réseau.** Ces investissements concernent la modernisation des aires de repos et de services, la protection de l'environnement en matière d'eau, de bruit et de biodiversité et la réduction de CO2 par l'installation du télépéage sans arrêt, la gestion dynamique du trafic, la création d'aires de covoiturage et de comodalité.

**La hausse des tarifs des péages qui interviendra le 1<sup>er</sup> février est 2,24 % en moyenne pour les véhicules légers.** Dans cette augmentation, issue de la stricte application des règles des contrats signés entre les sociétés d'autoroutes et l'Etat, la part dévolue à ces dernières est limitée à 1,92 %, pour une prise en compte de l'inflation à 1,52 % et des besoins d'investissements. Les 0,32 % qui s'y ajoutent représentent la compensation de la hausse de la TAT (Taxe d'Aménagement du Territoire), décidée par l'Etat pour financer les lignes de train déficitaires.

**Les priorités pour 2011 restent la protection des automobilistes et des agents.** Les efforts constants dans ce domaine ont contribué à rendre l'autoroute, où le nombre d'accidents mortels est deux fois inférieur à ce qu'il était il y a 10 ans, 5 fois plus sûre que les autres réseaux. **Les accidents concernant les salariés des sociétés d'autoroutes restent inacceptables** : un mort, 15 blessés et 94 fourgons percutés. C'est une préoccupation majeure, qui conduit les sociétés d'autoroutes à innover sans cesse en matière d'équipements pour réduire l'exposition au risque des agents.

Les sociétés d'autoroutes ont montré en 2010 leur détermination à lutter contre la somnolence au volant, pour laquelle elles ont demandé aux pouvoirs publics des évolutions réglementaires. Elles poursuivront en 2011 la généralisation de l'installation des bandes rugueuses destinées à réveiller les conducteurs et testeront les effets d'une bande blanche continue pour marquer la bande d'urgence.

**L'ASFA consacrera, le 22 juin 2011, son deuxième colloque international au sujet de la somnolence au volant** qui rassemblera médecins, scientifiques, formateurs à la conduite, pouvoirs publics et gestionnaires d'infrastructures etc. Cette manifestation permettra de faire le point sur les connaissances et expériences acquises et d'ouvrir de nouvelles pistes d'action pour lutter contre ce fléau.

**ASFA**

Laurence Guillerm

[laurence.guillerm@autoroutes.fr](mailto:laurence.guillerm@autoroutes.fr)

Tél. : 01 49 55 33 07 - 06 11 66 97 70