

Paris, le 8 février 2019

Départs en vacances d'hiver l'ASFA et le CETU rappellent les règles de sécurité dans les tunnels routiers

A l'occasion des départs aux sports d'hiver, l'Association des sociétés françaises d'autoroutes (ASFA), en partenariat avec le Centre d'études des tunnels (CETU), souhaite sensibiliser les conducteurs au respect des comportements à adopter dans les tunnels. Trois vidéos pédagogiques « Tunnel mode d'emploi » ont ainsi été réalisées et sont disponibles sur www.autoroutes.fr et [le compte YouTube de l'ASFA](#) :

- en situation normale de conduite <https://youtu.be/EUjvIDrx14w>
- en cas de panne de son véhicule <https://youtu.be/alQPDW0mvg0>
- en cas d'incendie <https://youtu.be/NU42F2zeYJc>

Des règles de prévention pour la sécurité des automobilistes

Conduire dans un tunnel, ce n'est pas tout à fait comme conduire à l'air libre, les sociétés d'autoroutes se mobilisent pour rappeler aux conducteurs les principes généraux de circulation qui s'appliquent dans les tunnels ainsi que les bons comportements à adopter, en situation normale ou en situation d'incident (incendie ou véhicule en panne).

Quelles sont les règles de circulation et de sécurité à retenir dans les tunnels ?

Les équipements de détection et d'intervention, la vidéosurveillance et les équipes dédiées à la sécurité des ouvrages (Poste de contrôle et de sécurité 24h/24 ...) sont les garants de la sécurité des conducteurs dans ces ouvrages. Cependant les retours d'expérience montrent que les conducteurs n'ont pas toujours les bons réflexes en cas de panne ou d'incendie dans un tunnel routier. Ces vidéos pédagogiques ont pour objectif, avant de prendre le volant, de rappeler les règles de sécurité à respecter.



En circulation



En cas de panne





En cas d'incendie

L'écoute de **107.7** est vivement recommandée pour connaître les conditions de circulation.

Quelques chiffres

Depuis les années 2000, les exploitants des tunnels ont renforcé la signalisation intérieure et le fonctionnement de la chaîne d'alerte en cas d'incident, notamment au travers des postes de contrôle. Le réseau autoroutier concédé compte 73 tunnels : dont 21 mesurent moins de 300 mètres et 52 mesurent plus de 300 mètres. Les deux plus longs tunnels français font respectivement 12,8 km (tunnel du Fréjus) et 11,6 km (tunnel du Mont Blanc).

Contact Presse : Laurence GUILLERM | laurence.guillerm@autoroutes.fr | 01 49 55 33 07 | 06 11 66 97 70

A propos de l'ASFA : L'ASFA est l'association professionnelle des acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages à péage. www.autoroutes.fr - Retrouvez également l'ASFA sur les réseaux sociaux  

A propos du CETU : Le CETU est le service technique central du ministère en charge des Transports, qui s'intéresse à l'ensemble des techniques et méthodes relatives à la conception, la construction, l'entretien, l'exploitation et la sécurité des tunnels. Plus d'informations sur : www.cetu.developpement-durable.gouv.fr