

## LES MEMBRES DE L'ASFA

### MEMBERS

#### Membres concessionnaires

Concessionaire company members

ADELAC

ALBEA

ALICORNE

A'LIÉNOR

ALIS

ATLANDES

ATMB

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc

CEVM

Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau

CCI Seine-Estuaire

Chambre de Commerce et  
d'Industrie Seine-Estuaire

Groupe APRR

APRR – AREA

Groupe SANEF

SANEF – SAPN

SFTRF

Société Française du Tunnel Routier du Fréjus

SMTPC

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

VINCI Autoroutes

ARCOUR – ASF – COFIROUTE – ESCOTA

#### Membres exploitants

Operating company members

EGIS EXPLOITATION AQUITAINE – A63

EGIS ROAD OPERATION – A88

ROUTALIS – A28

SE A14 – A14



3, rue Edmond Valentin – 75007 Paris

Téléphone : +(33)1 49 55 33 00 – Fax : +(33)1 49 55 33 91 – [www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr) – Courriel : [asfa@autoroutes.fr](mailto:asfa@autoroutes.fr)



➤ ANNÉE 2015

SÉCURITÉ SUR AUTOROUTES

**ACCIDENTS  
MORTELS**

CHIFFRES CLÉS

➤ MOTORWAY SAFETY  
**FATAL ACCIDENTS**  
KEY FIGURES

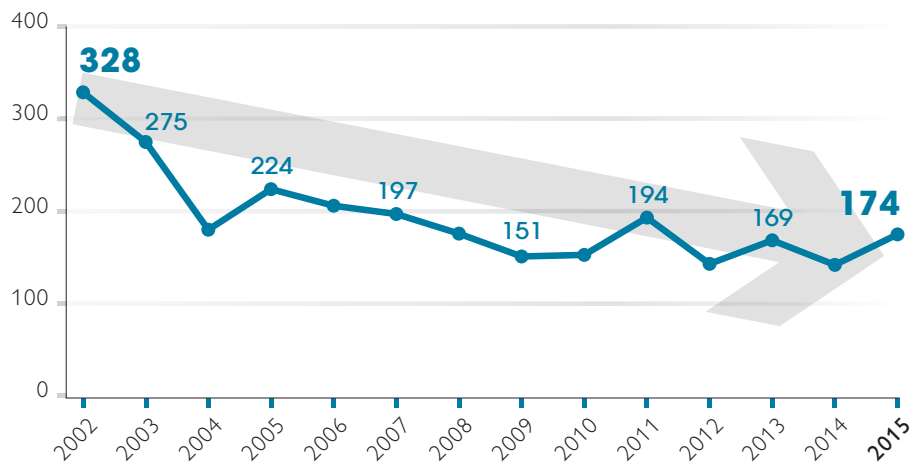


# DONNÉES GÉNÉRALES (2011 – 2015) GENERAL INFORMATION

À fin 2015, le nombre de tués sur le réseau autoroutier concédé (174) a diminué de moitié par rapport à 2002. Le niveau de sécurité sur autoroute est 5 fois supérieur au reste du réseau routier. La lutte contre la somnolence, premier facteur d'accidents mortels ces 5 dernières années, reste une action forte menée par les sociétés et l'ASFA, mais c'est bien entendu sur l'ensemble des facteurs identifiés et présentés dans ce document que portent les efforts d'analyse et de connaissance. Cette connaissance acquise par l'ASFA et ses membres leur permet, dans la dynamique de la politique du Gouvernement, de proposer et mettre en place des actions de prévention pour faire de l'autoroute un espace de mobilité toujours plus sûr.

By end of 2015, the number of people killed on the tolled motorway network (174) has halved compared to 2002. The level of safety on motorways is 5 times higher than for the rest of the road network. Drowsiness, first factor of fatal accidents in the last 5 years, is at the heart of the prevention actions undertaken by the companies and ASFA. Nevertheless, analysis and knowledge are made on all the factors identified and presented in this document. This analysis is used to build up a knowledge base that allows ASFA and its members to propose and implement preventive actions to make motorways an ever safer space for mobility, in line with the dynamics of Government policy.

**Évolution du nombre de tués (2002–2015)**  
Number of people killed on motorways (2002–2015)



## LA SOMNOLENCE EST LE PRINCIPAL FACTEUR D'ACCIDENTS MORTELS (2011 – 2015)

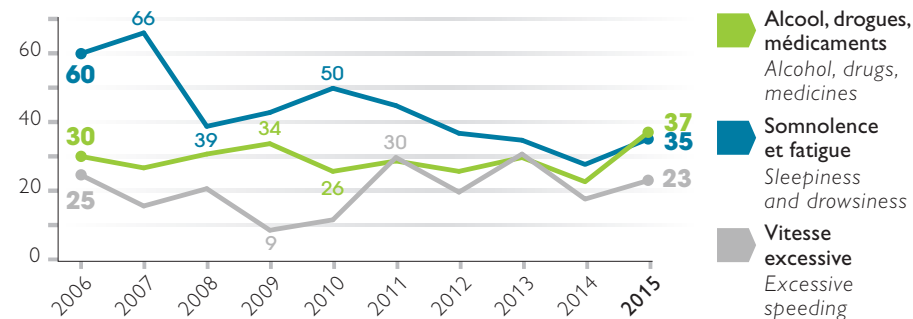
Sleepiness is the number one cause of fatal accidents (2011–2015)

Somnolence et fatigue / Sleepiness and drowsiness	26%
Alcool, drogues, médicaments / Alcohol, drugs, medicines	21%
Vitesse excessive* / Excessive speeding*	18%
Inattention / Distraction	16%
Présence de piéton** / Presence of a pedestrian**	15%
Pneumatiques / Tires	7%
Contresens et recul / Wrong-way driver or reversing	6%

\* Dépassement des limites / Speed limit violation \*\* Sortis du véhicule ou extérieurs / Drivers leaving their vehicle or unrelated

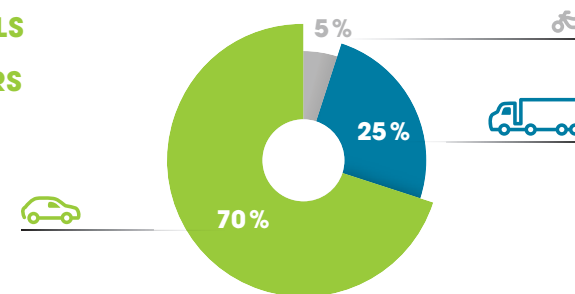
## Nombre d'accidents mortels par facteur (2006–2015)

Number of fatal accidents by factor (2006–2015)



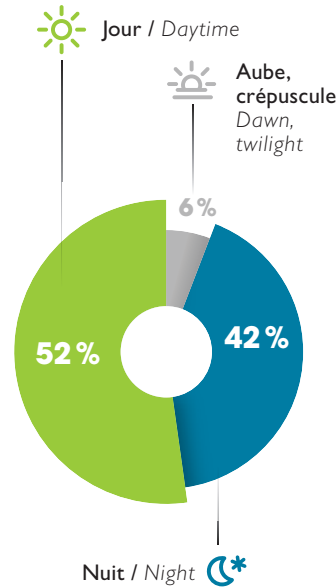
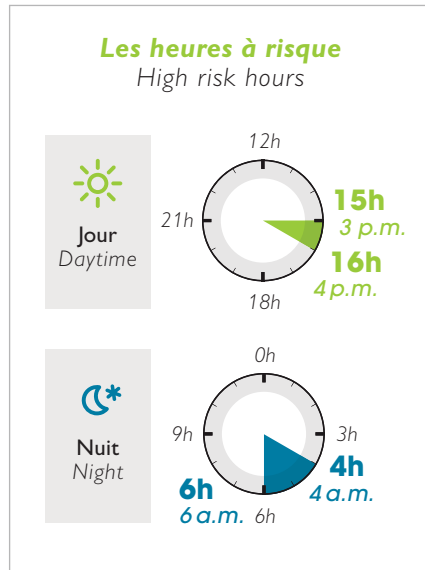
## 2 ACCIDENTS MORTELS SUR 3 IMPLIQUENT DES VÉHICULES LÉGERS

2 out of 3 fatal accidents involve light vehicles

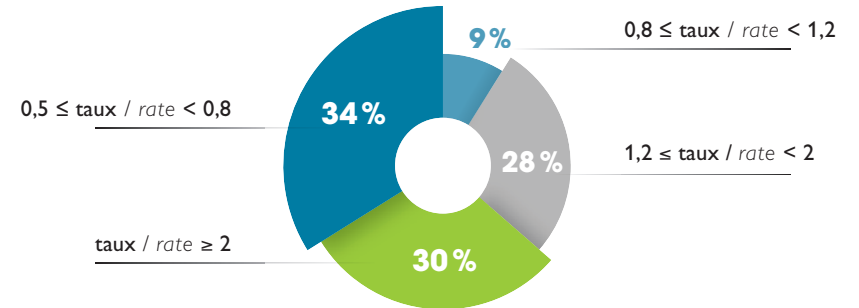




**SOMNOLENCE ET FATIGUE**  
**1 ACCIDENT MORTEL SUR 2 SURVIENT LE JOUR**  
 SLEEPINESS AND DROWSINESS  
 1 FATAL ACCIDENT IN 2 HAPPENS IN DAYTIME



**3 conducteurs alcoolisés sur 5 présentent un taux d'alcoolémie supérieur à 1,2 g/l de sang**  
 3 out of 5 drivers tested positive for alcohol have a blood alcohol rate exceeding 1.2 g/l

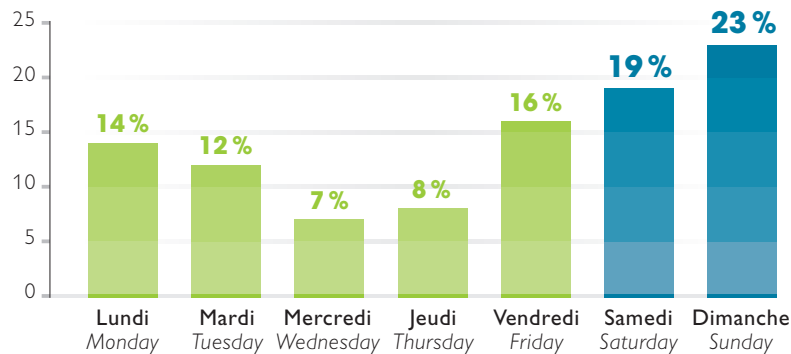


**1 accident mortel sur 2 se produit entre 22h et 7h**  
 1 out of 2 fatal accidents occurs between 10 p.m. and 7 a.m.

**Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de 1 accident mortel sur 2**  
 Drivers under 35 are the cause of 1 out of 2 fatal accidents

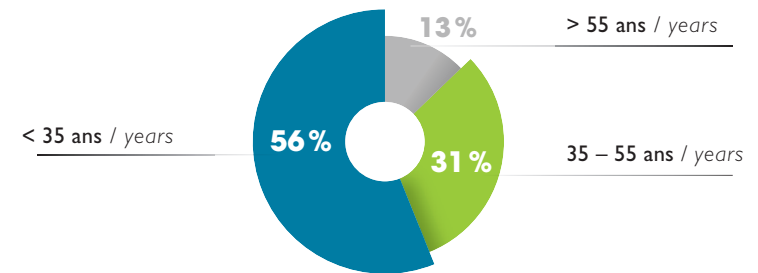


**ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS**  
**2 ACCIDENTS MORTELS SUR 5 SURVIENNENT LE WEEK-END**  
 ALCOHOL, DRUGS, MEDICINES  
 2 OUT OF 5 ACCIDENTS HAPPEN AT WEEKENDS



**VITESSE EXCESSIVE**  
**18% DES ACCIDENTS MORTELS - 29 TUÉS PAR AN EN MOYENNE**  
 EXCESSIVE SPEEDING / 18% OF FATAL ACCIDENTS AN AVERAGE OF 29 FATALITIES PER YEAR

**Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de 1 accident mortel sur 2 dus à une vitesse excessive**  
 Drivers under 35 are the cause of 1 out of 2 fatal accidents caused by excessive speeding





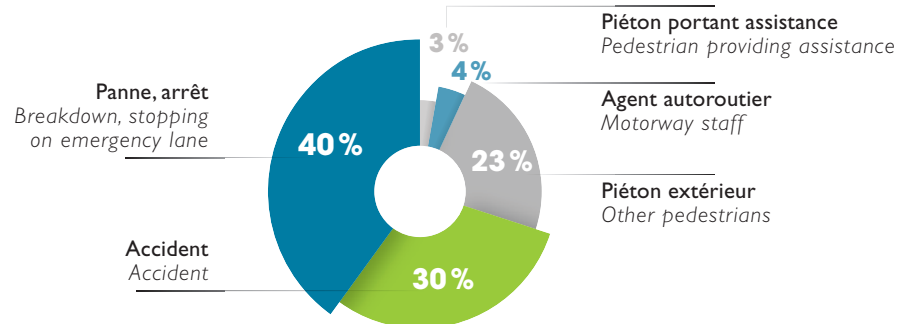
## PRÉSENCE DE PIÉTON

15% DES ACCIDENTS MORTELS - 23 TUÉS PAR AN EN MOYENNE

PRESENCE OF A PEDESTRIAN / 15% OF FATAL ACCIDENTS  
AN AVERAGE OF 23 FATALITIES PER YEAR

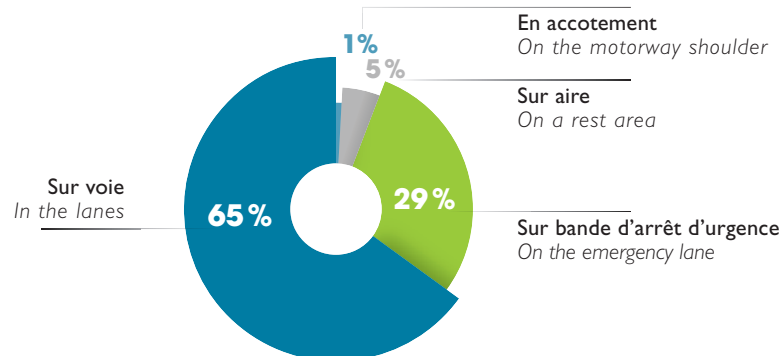
**1 piéton tué sur 4 vient de l'extérieur de l'autoroute**

1 out of 4 pedestrians killed comes from outside the motorway



**2 piétons sur 3 sont tués sur les voies**

2 out of 3 pedestrian fatalities happen on the motorway lanes



## NON-PORT DE LA CEINTURE (VL)

NON-USE OF THE SEATBELT

**25% des tués n'ont pas attaché leur ceinture  
(2% des occupants de véhicules légers ne sont pas ceinturés)**

25% of those killed were not wearing their seatbelts  
(2% of occupants of light vehicle users do not wear their seatbelt)



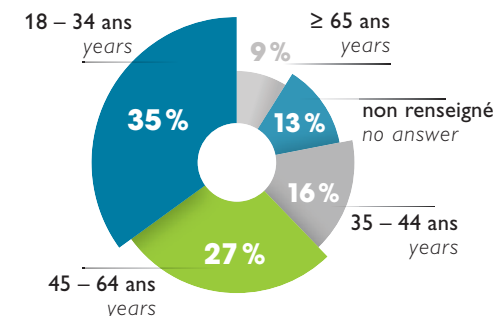
## INATTENTION

HEURES À RISQUE : 17H - 20H

INATTENTION / HIGH RISK HOURS: 5 p.m. - 8 p.m.

**Les conducteurs de 18-34 ans (20% des automobilistes sur autoroute) sont plus fréquemment impliqués dans les accidents mortels liés à l'inattention (35%)**

Drivers between 18 and 34 years old (20% of the drivers on motorway) are more frequently involved in fatal accidents caused by distraction (35%)



## CONTRESENS ET RECUL (2005-2015)

HEURES À RISQUE : 0H - 5H

WRONG-WAY DRIVING AND REVERSING  
HIGH RISK HOURS: 0 a.m. - 5 a.m.

**Les conducteurs de 70 ans et plus sont à l'origine de près de 1 contre sens mortel sur 2**

Drivers over 70 are the cause of 1 out of 2 fatal accidents involving driving the wrong way

**1 contre sens mortel sur 3 est dû à une consommation excessive d'alcool**

1 out of 3 fatal accident involving wrong way driving is due to excessive alcohol consumption

**Les contre sens mortels avec alcool :  
3 sur 4 sont provoqués par une personne présentant un taux d'alcoolémie supérieur à 1,2 g/l de sang**

Fatal accidents with drivers driving the wrong way under the influence of alcohol: 3 out of 4 are caused by a person with a blood alcohol rate exceeding 1.2 g/l

