

Paris, le 8 juillet 2016

Bilan sécurité annuel de l'ASFA

Somnolence, inattention, alcool et vitesse au cœur des actions de prévention

Les autoroutes concédées présentent un niveau de sécurité cinq fois supérieur aux autres infrastructures routières. Les résultats 2015 du bilan sécurité de l'ASFA s'inscrivent dans la tendance de réduction du nombre des accidents mortels enregistrée depuis 2002. Sur cette période, le nombre de morts a été divisé par deux alors même que le nombre de kilomètres parcourus augmentait de 37%.

Le bilan sécurité de l'ASFA met en relief 4 facteurs d'accidents résultant de mauvais comportements contre lesquels des actions de prévention seront poursuivies par l'ASFA et ses membres :

- La somnolence au volant demeure une cause importante d'accidents mortels (23,6% en 2015).

Les campagnes contre la somnolence au volant, menées par l'ASFA et les sociétés d'autoroutes depuis 2006, ont montré leur efficacité (-42% d'accidents). Les sociétés d'autoroutes et l'ASFA poursuivront leurs efforts, sans relâche, pour lutter contre ce facteur d'accidents dont elles ont contribué à révéler l'importance.

- Les accidents liés à l'inattention sont en nette progression depuis 2011 (16,9% en 2015).

L'ASFA et les sociétés d'autoroutes intensifieront leurs messages de prévention sur les dangers de l'utilisation au volant des équipements électroniques (téléphone, GPS, etc.), y compris lors des déplacements professionnels. L'inattention des conducteurs met gravement en danger la sécurité des personnels en intervention, encore 19 blessés et 119 accidents en 2015.

- En 2015, la prise d'alcool, de drogues et de médicaments est en cause dans 25% des accidents mortels.

La hausse préoccupante de ce facteur, relativement stable depuis 2006, conduira l'ASFA et les sociétés d'autoroutes à intensifier les messages d'alerte concernant les dangers liés à la conduite sous l'emprise de ces produits. La moitié de ces accidents sont le fait de conducteurs de moins de 35 ans.

- Une vitesse excessive est en cause dans 15,5% des accidents mortels en 2015.

Les accidents mortels dus à une vitesse excessive, sur le réseau concédé, ont baissé de moitié depuis une quinzaine d'années, date de la mise en place du contrôle sanction automatisé. Cependant, les baromètres et observatoires des vitesses du secteur (ASFA, Sanef, Fondation VINCI Autoroutes) relèvent tous une légère augmentation de la vitesse moyenne. L'ASFA poursuivra son action sur l'importance de respecter les vitesses limites et d'adapter sa conduite à l'état du trafic.

Analyse des accidents mortels sur les 5 dernières années (2011-2015).

Les accidents mortels qui se produisent sur autoroutes concédées impliquent principalement des véhicules légers (70%), contre 25% de véhicules lourds et 5% de deux roues. La majorité de ces accidents (68%) surviennent de jour (6h00-22h00). Cependant, 32% des accidents mortels ont lieu la nuit (22h00-6h00) alors même que cette période ne concentre que 10% du trafic autoroutier.



SOMNOLENCE ET FATIGUE 1 ACCIDENT MORTEL SUR 2 SURVIENT LE JOUR

La somnolence au volant, qui concerne tous les conducteurs, reste la première cause d'accident mortel sur autoroute (26%) sur les cinq dernières années. Ces accidents surviennent dans 52% des cas de jour, principalement au petit matin (4h00 et 6h00), ainsi que dans l'après-midi (15h00 et 16h00).



INATTENTION HEURES À RISQUE : 17H - 20H

L'inattention qui représentait environ 4% des accidents mortels depuis plusieurs années est, depuis 5, ans en cause dans 17% des accidents mortels. Ces accidents surviennent principalement en journée et en semaine avec une pointe entre 17h et 20h. La nette progression de ce facteur semble être en lien avec l'utilisation au volant des équipements électroniques (téléphone, GPS, etc.).



ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS 2 ACCIDENTS MORTELS SUR 5 SURVIENNENT LE WEEK-END

Sur les 5 dernières années, la consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments est en cause dans 21% des accidents mortels dont la moitié concerne des conducteurs de moins de 35 ans. Dans 1 accident sur 2, le conducteur est sous l'emprise de la drogue ; en ce qui concerne l'alcool, 3 conducteurs sur 5 ont plus de 1,2 g/l de sang (taux limite 0,5 g/l de sang). Les accidents surviennent principalement la nuit et les week-ends (42%).



VITESSE EXCESSIVE 18% DES ACCIDENTS MORTELS - 29 TUÉS PAR AN EN MOYENNE

Sur la période 2011-2015, les accidents liés à une vitesse excessive représentent 18% des accidents mortels. Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de 56% de ces accidents.

A propos de l'ASFA

L'ASFA est l'association professionnelle des acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages routiers.

www.autoroutes.fr - <https://www.facebook.com/mabelleautoroute> - <https://twitter.com/ASFAutoroutes>