

COMMUNIQUE DE PRESSE  
Paris, le 21 février 2013

Notre série **LES BONNS REFLEXES AUTOROUTE** est de retour !

*3 nouveaux épisodes pour une autoroute encore plus sûre.*

Les stations de ski pour les uns, la douceur du sud du pays pour les autres : les vacances d'hiver appellent aux longs trajets sur autoroute ! L'occasion pour les Sociétés d'autoroutes (ASFA) et l'association Prévention Routière de lancer trois nouveaux épisodes de leur série «**Les bons réflexes autoroute**». Ces épisodes rappellent les règles indispensables de sécurité à adopter pour une autoroute encore plus sûre.

**Episode 10 / La ceinture de sécurité** : «Bouclez-là», car elle vous préserve vous et vos passagers. C'est le message essentiel de ce 10<sup>ème</sup> épisode. Aux risques de blessures graves voire mortelles lorsque l'on oublie de s'attacher s'ajoutent les éventuelles sanctions, pour chaque personne sans ceinture dans le véhicule... Attacher sa ceinture et s'assurer que chaque passager l'a fait est un gage de sécurité à ne jamais oublier.

**Défaut de ceinture : constaté dans ¼ des accidents mortels sur autoroute**

**Episode 11 / Adapter sa vitesse** : 130, 110, parfois 90 ou encore 50 km/h... sur autoroute, la vitesse est un élément qu'il faut savoir doser avec justesse pour rouler en sécurité. Conditions météorologiques, trafic, abords de chantier ou de péage sont autant de repères pour rouler à l'allure juste. D'ailleurs, lever le pied a pour vertu de moins polluer. Retenons donc que les limitations de vitesse sont des maximums à ne pas dépasser, et non des vitesses moyennes de circulation.

**98 accidents ont touché le personnel autoroutier en 2012 (13 blessés et 1 tué) \***

**Episode 12 / Le bon usage des voies**: A 2 ou 3 voies, la configuration des autoroutes présente l'avantage de faciliter les dépassements. Encore faut-il le faire dans les règles... Cet épisode rappelle que la voie de gauche n'est pas une voie de circulation et qu'il faut se rabattre après un dépassement. De même, indissociable de cette manœuvre, le clignotant ! Avant de dépasser, au moment de vous rabattre, usez et abusez-en : il est votre principal moyen de communiquer vos intentions aux autres conducteurs.

**2 conducteurs sur 3 oublient leur clignotant lors d'un dépassement**



Dès aujourd'hui, ces conseils de sécurité sont diffusés sur les radios autoroutières FM 107.7, des animations vidéos sont mises en ligne sur les sites des partenaires : [www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr) et [www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr) et sur les chaînes Youtube et Dailymotion des sociétés d'autoroutes.

Sur [www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr), un quiz sur «les bons réflexes autoroute» est proposé.

**Spots et animations disponibles sur simple demande auprès des services de presse**

#### Contacts Presse

##### ASFA

Laurence Guillerm  
Tél : 01 49 55 33 07 / 06 11 66 97 70  
E-mail : [laurence.guillerm@autoroutes.fr](mailto:laurence.guillerm@autoroutes.fr)

##### Association Prévention Routière

Sophy Sainten  
Tél : 01 44 15 27 79 / 06 38 83 11 25  
E-mail : [s.sainten@preventionroutiere.asso.fr](mailto:s.sainten@preventionroutiere.asso.fr)

\* source : ASFA / statistiques sécurité 2012.