

Paris, le 12 juillet 2017

## **BILAN SÉCURITÉ ANNUEL DE L'ASFA**

### **Somnolence et inattention, principales causes d'accidents en 2016 Bilan alarmant pour les accidents qui mettent en danger les agents autoroutiers**

**Les autoroutes concédées présentent un niveau de sécurité 5 fois supérieur aux autres infrastructures routières.**

**Le bilan sécurité de l'ASFA reste, pour 2016, dans la tendance de réduction du nombre des accidents mortels enregistrée depuis 2000 sur les autoroutes concédées : le nombre de morts a été divisé par 2 alors même que le nombre de kilomètres parcourus augmentait de 41 %.**

**Ce bilan montre que la somnolence et l'inattention, souvent due à l'usage du Smartphone, sont à l'origine de près de la moitié des accidents mortels enregistrés en 2016 (40%).**

**Les accidents mettant en danger la vie des agents autoroutiers en intervention sont en hausse continue depuis les 5 dernières années (plus 33% depuis 2012). Le premier semestre 2017 est marqué par une très forte hausse du nombre de ces accidents : 94 à fin juin 2017 contre 50 à fin juin 2016.**

#### **Les principaux facteurs d'accidents mortels :**

##### **La somnolence au volant demeure la première cause d'accidents mortels**

Même si ce facteur est globalement en baisse notable depuis 2007, il intervient encore en 2016 dans 27 % des accidents (chiffre supérieur à celui de 2015, 24%) ; la somnolence constitue un risque particulièrement élevé de nuit, voire en début d'après-midi avec près de 40 % des accidents mortels liés à la somnolence relevés au cours de ces périodes. La somnolence concerne tous les conducteurs et tous les types de trajets.

##### **Les accidents liés à l'inattention, en lien avec l'usage des objets connectés, sont en progression depuis 10 ans**

L'inattention intervient dans 16 % des accidents mortels, ce chiffre est comparable à celui de 2015 ; tous les conducteurs sont concernés. Ce facteur est relevé fréquemment lors des "pics d'activité" (7h/8h et 17h/20h) pendant lesquels l'utilisation des «distracteurs» est plus importante (Smartphone, GPS, etc). L'inattention des conducteurs, tout comme la somnolence, met gravement en danger la sécurité des personnels en intervention.

##### **La vitesse excessive légèrement en baisse**

Les accidents liés à une vitesse excessive ont diminué depuis 2006 mais représentent encore 16 % des accidents mortels. Ces accidents interviennent plus fréquemment de nuit et sont généralement le fait de conducteurs de sexe masculin, de moins de 35 ans.

Alors que seulement 1,5% des occupants de véhicules légers n'attachent pas leur ceinture, lors d'un accident, 24 % d'entre eux sont tués.

### **Baisse des accidents liés à la consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments**

Le nombre des accidents liés à la consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments est en baisse en 2016 (22 accidents en 2016 contre 37 accidents en 2015). Ces accidents mortels surviennent principalement la nuit et les week-ends. 3 conducteurs alcoolisés sur 5 présentent un taux d'alcoolémie supérieur ou égal à 1,2 g/l de sang.

### **Accident mettant en danger la vie des agents autoroutiers, une hausse inquiétante et inacceptable !**

Le nombre des accidents mettant en danger les équipes est en hausse régulière sur les 5 dernières années (93 en 2012 contre 124 en 2016). Ces accidents sont le plus souvent la conséquence directe d'un manque d'attention ou d'épisodes de somnolence de la part des conducteurs. Ils se produisent alors que les agents autoroutiers sont en intervention sur le réseau pour porter assistance aux usagers en difficulté (accidents ou panne) assurer la maintenance et l'entretien de l'autoroute, ou baliser les zones de travaux. En 2016, 122 véhicules d'intervention et matériel ont été heurtés sur l'ensemble du réseau autoroutier (soit plus de 2 par semaine).

L'année 2017 a commencé de façon dramatique : le 14 mars un ouvrier autoroutier de SANEF a été tué lors d'une intervention sur l'autoroute A1.

Sur les six premiers mois de l'année, 94 accidents ont déjà été enregistrés dont 5 accidents au cours desquels du personnel intervenant sur le réseau a été blessé (3 salariés de sociétés d'autoroutes, un gendarme et un dépanneur).

Il faut ajouter que 15 salariés ont été choqués psychologiquement lors de ces événements. Sur la même période des heurts en série de fourgons et matériels ont été enregistrés sur l'ensemble du réseau autoroutier : 55 matériels lumineux de signalisation et 51 véhicules d'intervention.

En cette période de départs estivaux, l'ASFA et les sociétés d'autoroutes renouvellent leurs messages de prudence relatifs à la sécurité des agents autoroutiers. Elles poursuivront leurs efforts tout au long de l'année pour lutter contre les facteurs à l'origine de ces accidents que sont le non-respect des limites de vitesse, l'inattention et la somnolence.

#### **Sources :**

*Analyse des accidents mortels et corporels 2016, ASFA*

*Analyse des accidents du personnel en intervention 2016, ASFA*

#### **A propos de l'ASFA**

L'ASFA est l'association professionnelle des acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages routiers. [www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr) - [facebook.com/mabelleautoroute](https://facebook.com/mabelleautoroute) - [twitter.com/ASFAutoroutes](https://twitter.com/ASFAutoroutes)