

Paris, le 30 juillet 2018

BILAN SÉCURITÉ ANNUEL 2017

- **Un niveau de sécurité 5 fois supérieur aux autres réseaux routiers**
- **le nombre de tués divisé par 2 depuis 2000**
- **Somnolence et inattention principales causes d'accidents**
- **Bilan alarmant des accidents qui mettent en danger les agents autoroutiers**

Les autoroutes concédées, grâce à un niveau d'entretien maintenu constamment élevé et l'action des équipes d'exploitation, présentent un niveau de sécurité 5 fois supérieur aux autres réseaux routiers.

En 2017, 150 accidents mortels ont été enregistrés sur les autoroutes concédées (166 tués). L'année 2017 s'inscrit dans la tendance de réduction du nombre d'accidents mortels enregistrée depuis les années 2000 sur les autoroutes concédées : le nombre de morts a été divisé par 2 alors même que les kilomètres parcourus augmentaient de 43%. L'analyse des accidents mortels, réalisée par l'ASFA, montre que la somnolence et la fatigue au volant sont à l'origine de 25% des accidents enregistrés en 2017. L'augmentation des accidents liés à l'inattention et la perte de vigilance explique, en partie, la hausse alarmante du nombre des accidents impliquant le personnel autoroutier (+51%).

La somnolence et la fatigue au volant demeurent la première cause d'accidents mortels

La somnolence et la fatigue au volant restent le premier facteur d'accidents mortels en 2017 : 1 accident mortel sur 4. Tous les conducteurs sont concernés, particulièrement la nuit (40% des accidents relevés ont lieu au cours de cette période).

Hausse du nombre d'accidents liés à la prise d'alcool, de drogues ou de médicaments

2017 a vu une augmentation inquiétante du facteur « Alcool, drogues, médicaments » dans les accidents, passant de 15% en 2016 à 25% cette année. Les conducteurs masculins âgés de moins de 35 ans sont les plus représentés dans ce type d'accidents qui ont principalement lieu la nuit et les week-ends.

Les jeunes conducteurs surreprésentés dans les accidents liés à l'inattention au volant

La part d'accidents impliquant l'inattention au volant est en progression depuis 10 ans, même si une légère baisse a été enregistrée en 2017 (11% contre 16% l'année précédente). Les conducteurs entre 18 et 34 ans sont surreprésentés dans ce type d'accidents (42%) et ont deux fois plus de risque d'être tués. L'inattention au volant est en grande partie liée à l'utilisation de « distracteurs » pendant la conduite, à savoir les objets connectés (smartphones, tablettes, GPS ...).

Les accidents liés à la vitesse excessive en baisse par rapport à 2016

Entre 2016 et 2017, la part d'accidents dus au dépassement de la vitesse autorisée est passée de 16% à 13%. Le taux* d'accidents mortels en lien avec la vitesse excessive enregistré en 2017 (0,19) est au niveau de celui enregistré en 2007. Sur cette période de 10 ans, l'évolution reste stable avec la mise en place du programme de contrôle sanction automatisé des vitesses pratiquées sur les autoroutes.

26% des tués n'étaient pas ceinturés, ne pas attacher sa ceinture de sécurité multiplie par dix le risque d'être tué en cas d'accident.

**Nombre d'accidents pour 1 milliard de km parcourus*

Accidents impliquant le personnel autoroutier : l'ASFA tire la sonnette d'alarme

La sécurité des personnels en intervention est la préoccupation constante des sociétés d'autoroutes. 2017 a été marquée par le décès d'un agent du réseau SANEF et une recrudescence du nombre d'agents blessés dans les accidents liés au trafic (15 cette année contre 9 l'année dernière). Au total 187 accidents liés au trafic ont été enregistrés en 2017, soit une hausse de plus de 50% par rapport à 2016.

Plus de 70% de ces accidents interviennent lors d'opérations de balisage de chantier ou d'urgence. Les poids lourds sont impliqués dans 58% des cas, et les véhicules légers dans 42%.

L'inattention et la somnolence des conducteurs sont en cause dans 70% des cas.

C'est près d'un fourgon par jour qui est percuté sur l'ensemble des réseaux autoroutiers concédés et non concédés.

En cette période de départs estivaux, l'ASFA et les sociétés d'autoroutes renouvellent leurs messages de prudence et de vigilance pour préserver la vie et la sécurité des agents autoroutiers. Elles restent entièrement mobilisées pour rappeler que des conducteurs somnolents, inattentifs ou roulant trop vite sont à 100% dangereux pour eux-mêmes, leurs passagers, les autres conducteurs et les agents autoroutiers.

Sources :

*Analyse des accidents mortels et corporels 2017, ASFA
Analyse des accidents du personnel en intervention 2017, ASFA*

A propos de l'ASFA

L'ASFA est l'association professionnelle des acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages routiers. www.autoroutes.fr- facebook.com/mabelleautoroute - twitter.com/ASFAutoroutes

Contact Presse ASFA - laurence.guillerm@autoroutes.fr

Tél. : 01 49 55 33 07 - Mobile : 06 11 66 97 70