

En 2010* le nombre de tués enregistré sur le réseau autoroutier est de 153 (pm 151 en 2009) survenus dans 134 accidents en 2010.

Le nombre d'accidents corporels sur le réseau concédé en 2010 est en légère hausse (**6,3 %**, **1153** contre 1085 en 2009).

**données provisoires.*

Compte tenu de la hausse du trafic enregistrée en 2010, de l'ordre de **+2,2%**, les taux par milliards de kilomètres parcourus sont les suivants :

Taux / milliard de kms parcourus	2010	2009	Evolution 2010/2009
Ensemble des accidents	231,8	225,3	2,9%
Accidents corporels	13,6	13,1	3,9%
Accidents mortels	1,5	1,6	-1,5%
Tués	1,7	1,8	-1%
Blessés	20,4	20,3	0,6%

L'autoroute demeure 5 fois plus sûre que les autres infrastructures routières.

Malgré une situation relativement stable, les indicateurs, relatifs à l'ensemble des accidents et aux accidents corporels se dégradent légèrement. Ces résultats sont une incitation à maintenir les actions de sensibilisation à la sécurité.

La mise en perspective sur les 10 dernières années montre que les progrès sont importants et constants :

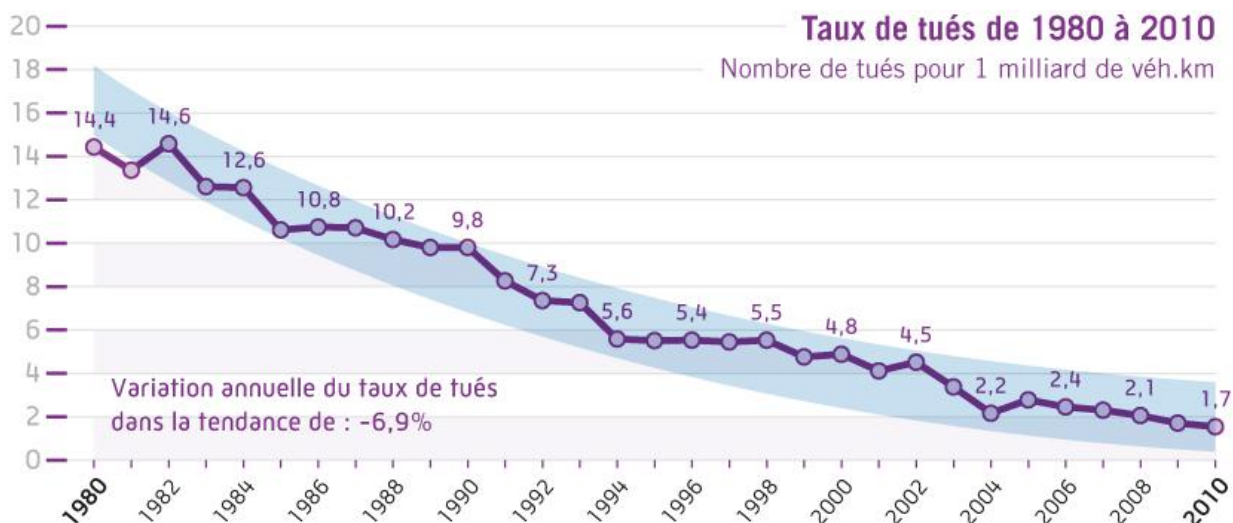
- entre 2000 et 2010, le nombre de personnes tuées a été divisé par deux
- sur une période de 30 ans et compte tenu de l'augmentation du trafic, le risque de se tuer a été divisé par huit.

Cette évolution très favorable témoigne de l'importance des réponses concrètes apportées par les sociétés d'autoroutes et d'ouvrages à péage en matière d'infrastructures, d'équipements et de services pour améliorer la sécurité de leur réseau, l'autoroute en 2010 apparaît 5 fois plus sûre que les autres infrastructures routières.

Principales causes d'accidents mortels sur autoroute

- Somnolence et fatigue : **1 accident sur 3**
- Alcool, drogues, médicaments : **1 accident sur 4**
- Suraccidents : **1 accident sur 6**
- Vitesse excessive (*dépassement des limites*) : **1 accident sur 8**
- Présence de piétons (*sortis de véhicules et extérieurs*) : **1 accident sur 9**

Ces résultats sont dus pour les 2/3 à la réduction des vitesses excessives qui a suivi la mise en place du programme de contrôle sanction automatisé et pour 1/3 à l'action des sociétés.



La tendance générale à la baisse du nombre de tués par kilomètres parcourus s'est accélérée depuis 2002, année qui marque le lancement de l'action gouvernementale de lutte contre la violence routière dont les résultats sont indiscutables en terme de respect des limites de vitesse.

L'Observatoire des vitesses, établi par les sociétés d'autoroutes, enregistre, depuis 2002, **une baisse** des vitesses moyennes de **5 à 6 %** :

- les automobilistes dépassant les 130 km/h sont passés de 50 à 20 %
- La proportion de véhicules roulant à plus de 150 km/h continue de régresser bien qu'elle soit encore de 3 %.

En 2011, les sociétés d'autoroutes resteront mobilisées pour sensibiliser les conducteurs aux risques engendrés par la somnolence au volant qui reste pour l'ensemble du réseau la première cause d'accidents.