

Premier observatoire du téléphone au volant sur autoroute ASFA/Cerema

- ⇒ 1 chauffeur de poids-lourd sur 7 et 1 automobiliste sur 12 tiennent un téléphone en main en conduisant.
- ⇒ 8 milliards de kilomètres sont parcourus chaque année sur autoroute par des conducteurs inattentifs, sur un total de 97 milliards*.
- ⇒ En 2020, le facteur « inattention » est relevé dans 14% des accidents mortels sur autoroute.

Sur autoroute, l'usage du téléphone au volant constitue un facteur important d'insécurité ; il dégrade le niveau d'attention et multiplie le risque d'accidents. Le Code de la route stipule que l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation est interdit. C'est l'ampleur de cet usage que l'ASFA cherche à mettre en évidence au travers du premier observatoire de « l'usage du téléphone au volant en situation de conduite sur autoroute » réalisé par le Cerema.

Cette enquête, basée sur une observation des conducteurs de poids-lourds et de véhicules légers, permet de mesurer la réalité de la prise en main du téléphone en situation de conduite.

Sur un échantillon de près de 7 400 véhicules : 799 conducteurs ont un téléphone visiblement tenu en main soit environ 11% de l'échantillon :

- 8% des conducteurs de véhicules légers
- 14% des chauffeurs de poids-lourds

L'observation a été réalisée sur des tronçons représentatifs du réseau en termes de densité de trafic, de type de déplacement et de géométrie sur les autoroutes A1, A7, A10, A13 et A77.

La proportion des chauffeurs poids-lourds tenant leur téléphone en main varie entre 11% et 19% selon les tronçons. Ces variations peuvent être en lien avec la densité de trafic (un faible trafic peut favoriser ce type de comportement) et la géométrie du réseau (ce phénomène diminue sur des itinéraires plus sinueux).

Une observation spécifique sur l'autoroute A1 des chauffeurs poids-lourds a montré qu'en plus des chauffeurs tenant en main leur smartphone, 13% ne regardait pas la route (consultation d'écrans fixés sur le tableau de bord notamment).

Autrement dit, 1 chauffeur sur 4 était inattentif sur cet itinéraire.

La proportion de conducteurs de VL ayant un téléphone tenu en main de façon visible varie de 5 à 11%. L'observatoire n'a pas mis en évidence de corrélation avec les caractéristiques des itinéraires. Il est à noter que la proportion des conducteurs ayant ce comportement est la même quelle que soit la voie de circulation (gauche, centrale ou droite).

Les résultats obtenus sont en dessous de l'usage réel, puisqu'ils ne prennent en compte que les cas de prise en main visible par l'enquêteur depuis son point d'observation.

Méthodologie

Les observations ont été réalisées à bord d'un fourgon circulant dans le trafic dont la fluidité a permis de rattraper ou de se laisser dépasser afin de constater pendant plusieurs secondes le comportement des conducteurs. Plusieurs allers-retours ont été effectués sur chaque itinéraire à des heures différentes afin de constituer l'échantillon. L'infraction a été retenue chaque fois que l'observateur voyait distinctement l'appareil téléphonique tenu en main par le conducteur. En cas de doute, le cas n'était pas retenu dans l'échantillon.

Cette méthodologie peut s'assimiler à une photo instantanée d'un échantillon de la population ou à une observation du trafic en un point fixe.

* Année de référence : 2019

Source : observatoire « Usage du téléphone au volant » - ASFA/Cerema/Juin 2021.

CONTACTS PRESSE

Laurence GUILLERM – ASFA – 01 49 55 33 07 – 06 11 66 97 70 | laurence.guillerm@autoroutes.fr