

LA SÉCURITÉ SUR AUTOROUTE BILAN 2019

- ⇒ **Le niveau de sécurité sur autoroute est 5 fois supérieur aux autres réseaux routiers et le nombre de tués y a été divisé par plus de 2 depuis 2000.**
- ⇒ **Sur les cinq dernières années, la somnolence est toujours la principale cause d'accidents mortels.**
- ⇒ **L'inattention augmente de façon alarmante, majoritairement chez les moins de 35 ans.**
- ⇒ **Les accidents impliquant du personnel autoroutier sont en nette augmentation et restent une préoccupation majeure pour les sociétés d'autoroutes.**

En 2019, 140 accidents mortels ayant coûté la vie à 154 personnes ont été enregistrés sur les autoroutes concédées. Si l'année 2019 connaît le même nombre d'accidents mortels que l'année 2018, elle compte en revanche 3 morts de moins, s'inscrivant ainsi dans la baisse tendancielle du nombre de morts enregistrés depuis les années 2000.

Ces résultats sont à mettre au crédit d'une amélioration des comportements des conducteurs, mais aussi des investissements importants de sécurité réalisés par les sociétés d'autoroutes pour maintenir un réseau cinq fois plus sûr que les autres réseaux routiers.

La somnolence en augmentation après deux années de baisse

Alors que la somnolence intervenait dans 19 % des accidents mortels en 2018, en 2019, ces accidents représentent 21 %, soit 29 accidents mortels. 20% de ces accidents interviennent entre 6h00 et 8h00 du matin alors que le trafic est de 7,5%. 30 % des accidents mortels impliquant la somnolence concernent les conducteurs de 45 à 64 ans.

Sur la période 2015/2019, plus de la moitié (56%) de ces accidents impliquent un seul véhicule.

L'inattention augmente de façon alarmante

L'inattention devient la troisième cause d'accidents mortels sur les autoroutes, avec 28 accidents mortels en 2019 contre 19 en 2018 et représente 20 % des accidents mortels. L'inattention touche particulièrement les jeunes puisque les moins de 35 ans, qui ne représentent pourtant que 17 % des conducteurs sur autoroute, sont à l'origine de 35 % des accidents mortels causés par l'inattention.

Sur la période 2015/2019, un accident mortel lié à l'inattention sur 6 survient entre 18h00 et 20h00.

L'usage des distracteurs (Smartphones, GPS, TV, autoradio, tablettes ...) peut être largement mis en cause dans l'inattention des conducteurs. Inquiète de cette tendance et consciente des enjeux de sécurité routière que cela représente, l'ASFA a renouvelé son baromètre « usage des écrans et sécurité des autoroutes » en 2020 dont elle communiquera les principaux résultats, dans les prochains jours.

Alcool, drogues et médicaments : une cause toujours préoccupante

Les accidents mortels liés à l'alcool, les drogues et les médicaments, bien qu'en légère baisse (32 accidents en 2018 contre 30 en 2019) reste une cause de mortalité importante.

Facteur aggravant, sur la période 2015-2019, dans 24 % de ces accidents, les conducteurs présentaient un taux d'alcool supérieur à 2 g/l de sang. Ce facteur de risque touche plus fortement les moins de 35 ans qui sont impliqués dans 2 accidents sur 5.

Les conducteurs de moins de 35 ans et les hommes ont les comportements les plus à risque

Les moins de 35 ans, qui ne représentant que 17 % des conducteurs sur autoroute, sont impliqués dans 28 % des accidents mortels. Ces jeunes conducteurs sont particulièrement victimes des accidents liés à la vitesse excessive (46%) et ceux liés à des manœuvres dangereuses ou l'inexpérience (43%).

Les hommes sont fortement impliqués dans les accidents mortels liés à la vitesse (91 %), ceux liés à l'alcool, aux drogues et aux médicaments (86 %) et à l'inattention (85 %).

Les personnels autoroutiers en intervention : premières victimes de l'inattention des conducteurs

Après une baisse de 29 % des accidents impliquant le personnel autoroutier entre 2017 et 2018 (132), l'année 2019 enregistre une nette augmentation avec 146 accidents dont 13 corporels et 133 accidents matériels. Entre 2015 et 2019, 75% des accidents surviennent lors d'opérations de balisage de chantier ou d'urgence. Ils sont majoritairement localisés sur la partie droite de la chaussée (bande d'arrêt d'urgence et voie de droite). Par ailleurs, les poids lourds sont majoritairement impliqués (56 % des cas) dans ces accidents qui touchent le personnel autoroutier. Comme en 2018, 2 accidents sur 3 sont dus à l'inattention et à la somnolence.

Sur le premier semestre 2020, le nombre d'accidents enregistrés est déjà de 58 dont 7 corporels et 51 accidents matériels.

La sécurité des personnels en intervention est une préoccupation constante des sociétés d'autoroutes. La tendance à la hausse alerte sur le fait que rien n'est jamais acquis et que les efforts engagés en la matière doivent être poursuivis pour rendre toujours plus sûr le travail des agents. L'ASFA, comme chaque année, mène des actions de sensibilisation des conducteurs à la sécurité des agents. En 2020, une campagne digitale sur le respect du « corridor de sécurité » sera menée en partenariat avec les Fédérations de dépannage, dont les équipes sont également concernées.

En cette période de grands départs, l'ASFA et les sociétés d'autoroutes renouvellent leurs messages de prudence et de vigilance. Elles restent entièrement mobilisées pour rappeler que des conducteurs somnolents, inattentifs, ou roulant trop vite sont 100% dangereux pour eux-mêmes, leurs passagers, les autres conducteurs et les agents autoroutiers.

Sources disponibles sur www.autoroutes.fr :

Bilan des accidents mortels et corporels 2019, ASFA

Chiffres-clés accidents mortels sur autoroutes concédées 2019, ASFA

Bilan sécurité du personnel en intervention 2019, ASFA

CONTACTS PRESSE

Laurence GUILLERM – ASFA – 01 49 55 33 07 – 06 11 66 97 70 | laurence.guillerm@autoroutes.fr