



CHIFFRES CLÉS

# ACCIDENTS MORTELS

SUR AUTOROUTES  
CONCÉDÉES

2021

KEY FIGURES

## FATAL ACCIDENTS

ON THE TOLLED MOTORWAY NETWORK

# DONNÉES GÉNÉRALES



## DOCUMENT COMPLET DISPONIBLE EN TÉLÉCHARGEMENT

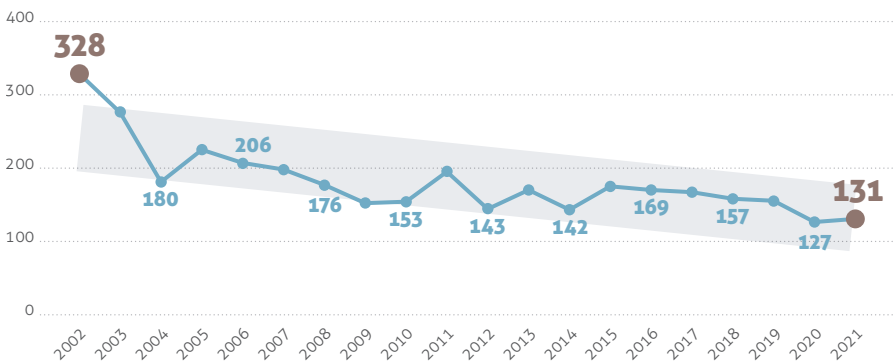
Document available by download

À fin 2021, le nombre de tués sur le réseau autoroutier concédé (131) a diminué de moitié par rapport à 2002. Le niveau de sécurité sur autoroute est 5 fois supérieur au reste du réseau national. La lutte pour la sécurité des agents en intervention est une action de prévention forte menée par les sociétés et l'ASFA, mais c'est bien entendu l'ensemble des facteurs identifiés et présentés dans ce document sur lesquels portent les efforts d'analyse et de connaissance. Cette connaissance acquise par l'ASFA et ses membres leur permet, dans la dynamique de la politique du Gouvernement, de proposer et mettre en place des actions de prévention pour faire de l'autoroute un espace de mobilité toujours plus sûr.

By the end of 2021, the number of fatalities on the motorway network (131) has been halved compared to 2002. The level of safety on freeways is 5 times higher than on the rest of the national network. The fight for the safety of agents is a strong preventive action carried out by the companies and ASFA. However, the efforts, both in terms of research and knowledge improvement are focused on all the factors identified and presented in this document. This knowledge, acquired by ASFA and its members allows them, in line with the Government's policy, in the to propose and implement actions improving the quality of life of the population, in order to make the motorway a space ever safer mobility.

## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TUÉS (2002-2021)

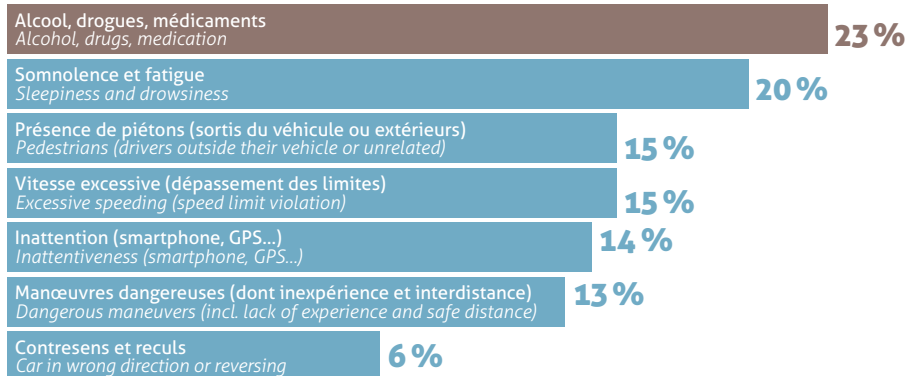
Evolution of the number of fatalities (2002–2021)



# GENERAL INFORMATION

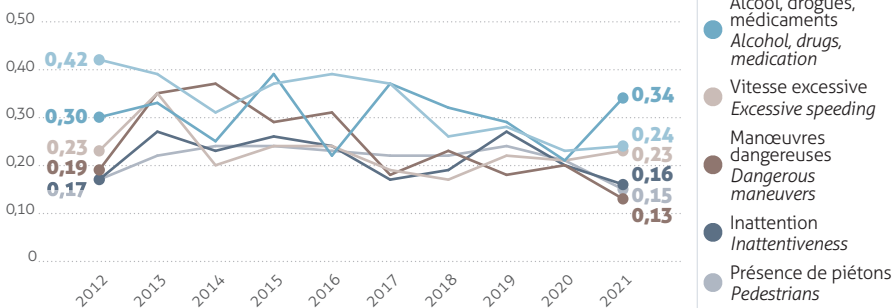
## LE FACTEUR « ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS » MONTE EN PUISSANCE CES DERNIERES ANNÉES\*

The "Alcohol, Drugs, Medication" factor has been on the rise in recent years\*



\* 2017-2021

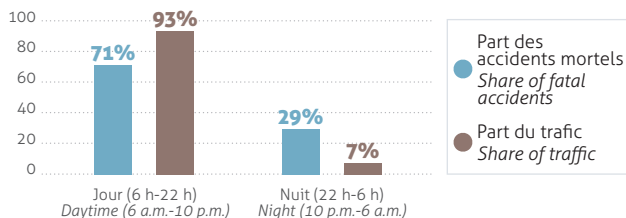
## Évolution des accidents mortels rapportés au trafic Evolution of fatal accidents in relation to traffic



## RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS ET DU TRAFIC JOUR/NUIT 2021

Distribution of fatal accidents and day/night traffic 2021

**Le risque d'accident mortel est 4 fois plus grand la nuit**  
The risk of a fatal accident is 4 times greater at night





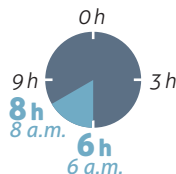
## SOMNOLENCE ET FATIGUE

La somnolence et la fatigue concernent tous les conducteurs

SLEEPINESS AND DROWSINESS

*Sleepiness and drowsiness concern all drivers*

### Les heures à risque / The hours at risk



## MANŒUVRES DANGEREUSES

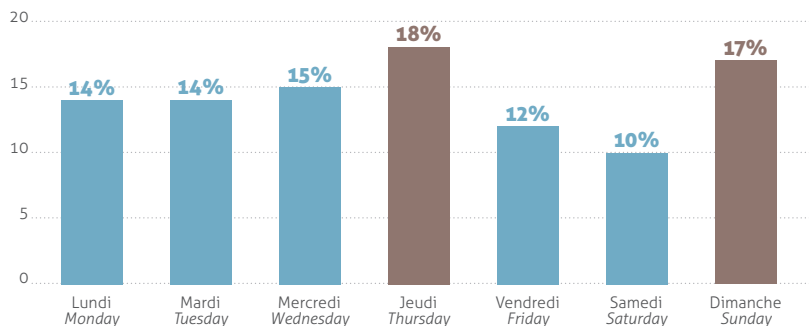
19 tués par an en moyenne

DANGEROUS MANEUVERS

*19 fatalities per year on average*

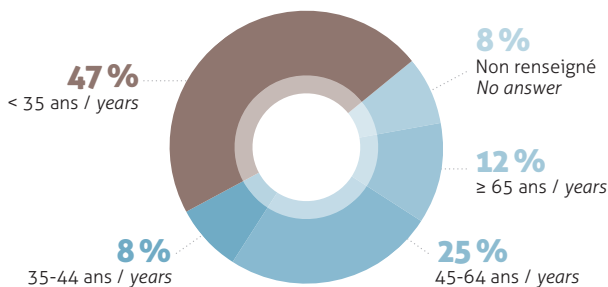
### 1 accident mortel sur 6 survient le dimanche

*1 out of 6 fatal accidents occurs on sundays*



### Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de près d'1 accident mortel sur 2 dû à une manœuvre dangereuse

*Drivers under the age of 35 are responsible for nearly 1 in 2 fatal accidents due to unsafe maneuvers*





## INATTENTION

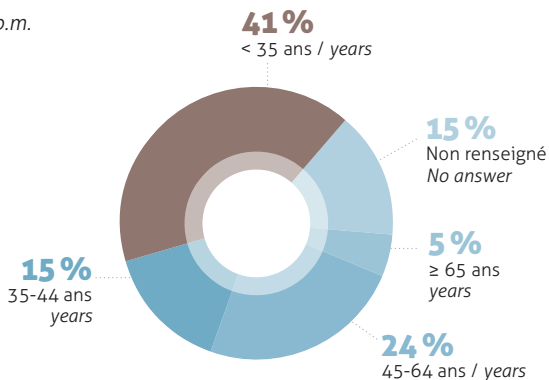
Heures à risque : 12 - 19h

INATTENTIVENESS

Hours at risk : 12 a.m. - 7 p.m.

**Les conducteurs de moins de 35 ans (19 % des automobilistes sur autoroute) sont plus fréquemment impliqués dans les accidents mortels liés à l'inattention (41 %)**

*Drivers under the age of 35 (19% of motorists on the highway) are more frequently involved in inattention-related fatalities (41%)*



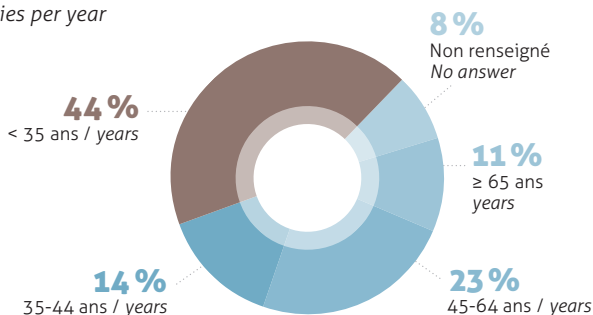
## VITESSE EXCESSIVE

22 tués par an en moyenne

EXCESSIVE SPEEDING

an average 22 fatalities per year

**Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de près d'1 accident mortel sur 2 dû à une vitesse excessive / Drivers under the age of 35 account for nearly 1 in 2 speed-related fatalities**



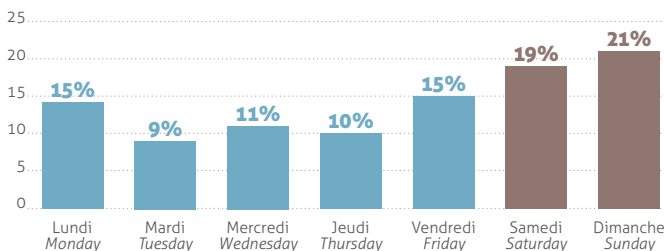
## ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS

Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de plus de 2 accidents sur 5

ALCOHOL, DRUGS, MEDICATION

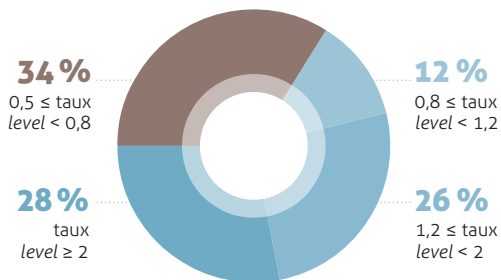
Drivers under the age of 35 are responsible for 2 out of 5 accidents

**2 accidents mortels sur 5 surviennent le week-end**  
*2 out of 5 fatal accidents occur on weekends*





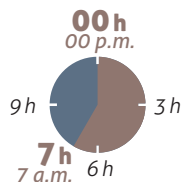
**Plus d'1 conducteur alcoolisé sur 2 présente un taux d'alcoolémie de 1,2 g/l de sang ou plus / More than 1 in 2 alcohol-impaired drivers have a blood alcohol level of 1.2 g/l or more**



**Les heures à risque / The hours at risk**



Nuit  
Night



## PRÉSENCE DE PIÉTONS

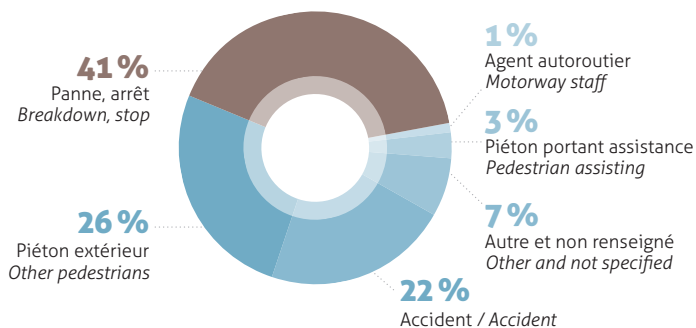
21 tués par an en moyenne

PEDESTRIANS

21 fatalities per year on average

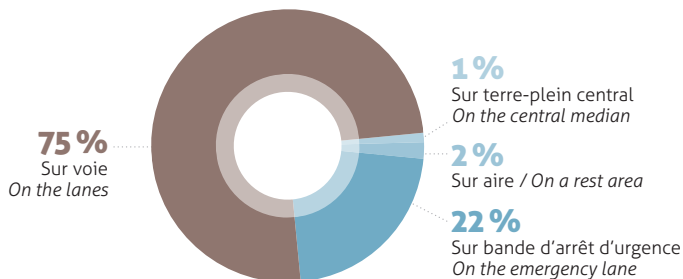
**2 piétons tués sur 5 étaient arrêtés ou en panne**

2 out of 5 pedestrians killed were stopped or broken-down



**3 piétons tués sur 4 sont sur les voies**

3 out of 4 pedestrians killed are on the motorway lanes





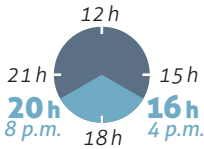
## CONTRESENS ET RECULS (2011 - 2021)

CAR IN WRONG DIRECTION OR REVERSING

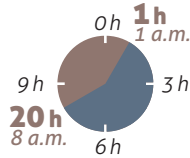
### Les heures à risque / The hours at risk



Jour  
Daytime



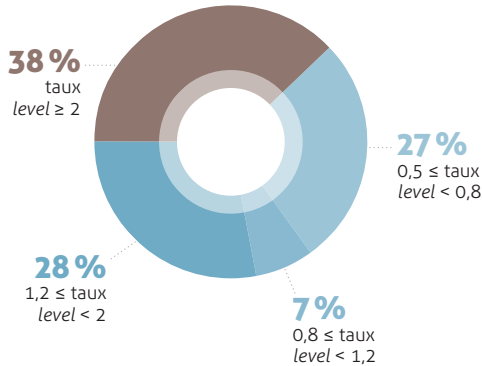
Nuit  
Night



**Les conducteurs de 70 ans et plus sont à l'origine de plus de 2 contresens mortels sur 5**  
*Drivers aged 70 and over are responsible for more than 2 out of 5 wrong-way fatalities*

**1 contresens mortel sur 3 est dû à une consommation excessive d'alcool**  
*1 in 3 fatal wrong-way deaths is due to excessive alcohol consumption*

**Les contresens mortels avec alcool : 2 sur 3 sont provoqués par un conducteur présentant un taux d'alcoolémie à 1,2 g/l de sang ou plus**  
*Fatal wrong way along with alcohol consumption: 2 out of 3 accidents are caused by driver with a blood alcohol level of 1.2 g/l or more*



## NON-PORT DE LA CEINTURE

NOT WEARING A SEATBELT

- **En 2021, 15 % des tués n'ont pas attaché leur ceinture à l'avant et 58 % ne l'ont pas attaché à l'arrière** / *In 2021, 15% of those killed did not wear a seatbelt in the front seat and 58% did not wear it on in the back seat*
- **1,2 % des occupants à l'avant et 5,1 % à l'arrière des véhicules légers ne sont pas ceinturés** / *1.2% of people in the front seat and 5.1% in the back seat on light vehicles are unbelted*

# LES MEMBRES DE L'ASFA

## MEMBERS

### Membres concessionnaires

Concessionaire company members

ADELAC

ALBEA

ALIAÉ

ALICORNE

A'LIÉNOR

ALIS

APRR

AREA

ATLANDES

ATMB

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc

ATOSCA

CCI Seine Estuaire

Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire

CEVM

Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau

Groupe SANEF

SANEF – SAPN

SFTRF

Société Française du Tunnel Routier du Fréjus

SMTPC

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

VINCI Autoroutes

ARCOS – ARCOUR – ASF – COFIROUTE – ESCOTA

### Membres exploitants

Operating company members

EGIS ROAD OPERATION – A88

ROUTALIS – A28

SE BPNL

SOCIÉTÉ ROCADE L2 MARSEILLE – L2/A507



[www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr) – Courriel : [asfa@autoroutes.fr](mailto:asfa@autoroutes.fr)

 Ma Belle Autoroute -  @ASFAutoroutes -  ASFA Autoroutes