



ACCIDENTS MORTELS DUS A LA SOMNOLENCE AU VOLANT

33%

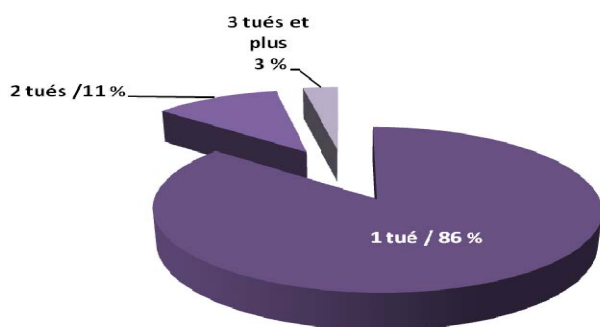
La somnolence au volant est à l'origine de **33%** des accidents mortels sur autoroute.

En 2010, le facteur « somnolence » a été retenu dans 33% des accidents mortels et demeure le premier facteur d'accident mortel sur les autoroutes concédées. Ce pourcentage est constant depuis 2002.

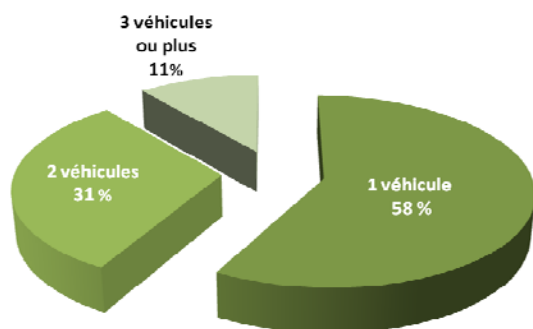
Somnolence	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
En %	34	33	35	37	43	42	30	37	33

Une analyse systématique des 147 accidents mortels « somnolence » survenus entre 2007 et 2009 a été réalisée et a permis d'identifier plusieurs scénarios d'accidents dus à la somnolence.

LA RÉPARTITION DES ACCIDENTS « SOMNOLENCE » SELON LE NOMBRE DE TUÉS (PÉRIODE 2007 – 2009)



LA RÉPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS (PÉRIODE 2007 – 2009)



Les accidents mortels dus à la somnolence au volant

86%

des accidents impliquant un tué

58%

des accidents impliquant un seul véhicule

55%

des accidents surviennent de jour



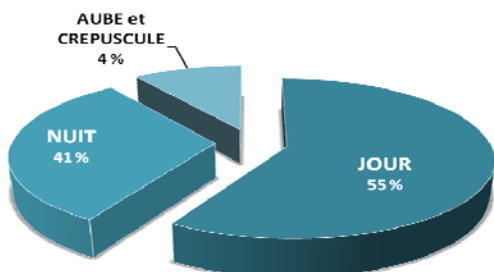
Plus d'informations sur : www.somnolence-au-volant.fr



<http://www.facebook.com/autoroutes.somnolenceauvolant>

LA SOMNOLENCE AU VOLANT

RÉPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS DE LUMINOSITÉ (PÉRIODE 2007 – 2009)



AU TRAVERS DE L'ANALYSE SYSTÉMATIQUE DES 147 ACCIDENTS MORTELS LIÉS A LA SOMNOLENCE ENTRE 2007 ET 2009, IL A ÉTÉ POSSIBLE D'IDENTIFIER TROIS SCÉNARIOS PARTICULIÈREMENT REPRÉSENTATIFS.

- **Accidents mortels avec sortie de chaussée (33% de l'échantillon)**
 - 70% de ces accidents surviennent de jour
 - 32% des tués impliqués dans ces accidents n'étaient pas ceinturés
 - 95% des tués non ceinturés ont été éjectés au cours de l'accident
- **Accidents mortels avec heurt par l'arrière du véhicule qui précède (16% de l'échantillon)**
 - 65% de ces accidents surviennent de nuit, 30% de jour
 - 50% de ces accidents sont le fait de véhicules légers venant heurter des poids lourds par l'arrière
- **Accidents mettant en danger des personnels en intervention : bande d'urgence, barrières de péage, zones de chantier ... (12% de l'échantillon)**
 - 59% sont le fait de conducteurs de véhicules légers
 - 59% de ces accidents surviennent de jour
 - 53% des accidents surviennent sur la bande d'urgence

1 accident
mortel sur **2**

Intervient sur un trajet
de moins de deux
heures (2005-2009)

59%

des accidents
concernent des
conducteurs de
véhicules légers *qui se
sont endormis*



Plus d'informations sur :
www.somnolence-au-volant.fr



<http://www.facebook.com/autoroutes.somnolenceauvolant>