

ANALYSE DES

ACCIDENTS DU PERSONNEL EN INTERVENTION

N°2016103

Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : PL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain : 1 BL client
Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche et tracé rectiligne : « Une neutralisation de la voie de droite est en place avec fourgon et FLU activée, pour protection d'un camion avec crevaison. Un PL vient percuter le fourgon FLU et le projette 30 mètres plus loin environ, à cheval sur voie médiane/voie de droite. Le PL s'arrête, encastré dans le fourgon FLU. »

N°2016204

Activité : Autre
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : PL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain : 1 BH personnel
Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Le fourgon d'un agent de surveillance en mission (contrôle des clôtures) est stationné sur BAU. Au moment de démarrer pour quitter les lieux, un PL vient percuter le fourgon de surveillance. Les deux véhicules s'immobilisent sur la BAU. La voie de droite est neutralisée pour faciliter l'intervention des secours. L'agent de surveillance est blessé hospitalisé (douleurs épaules et arcade) et est évacué par les pompiers. »

N°2016210

Activité : Balisage urgence
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : PL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain : 1 BH client
Facteur retenu : Somnolence

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à gauche : « Le fourgon de l'agent de surveillance est stationné sur la BAU pour une intervention de protection d'un camion en panne, lorsqu'il est percuté par un PL. Ce dernier s'immobilise sur les voies de gauche et médiane. Le fourgon se couche à cheval sur la BAU et la voie de droite, rendant toute circulation impossible. L'agent de surveillance n'était pas dans le fourgon au moment du choc et n'a pas été blessé. Le conducteur du PL est blessé hospitalisé et est évacué par hélicoptère. »

N°2016213

Activité : Balisage urgence
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : 2 VL
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain : 1 BL client
Facteur retenu : Malaise

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à droite : « Deux ouvriers autoroutiers sont en intervention sur BAU, hors de leur véhicule. Le VL (B) percute le VL (A) dont le conducteur est en train de faire un malaise. Le VL (A) vient percuter le fourgon en protection de l'intervention. Les véhicules sont immobilisés sur la BAU et sur la voie de droite. Le conducteur du VL (A) est blessé légèrement. »

N°2016216

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : PL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain : 1 BL client
Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée mouillée, sur tracé plat en courbe à gauche : « Durant une intervention de fauchage sécurisée selon chantier avec FLR tractées par PL, un PL client vient percuter la première FLR positionnée entre BAU et voie de droite. La FLR et son PL sont projetés sur une distance d'environ 100 m. Le conducteur du PL client est blessé léger. Le personnel autoroutier était positionné en dehors du véhicule et n'a pas été blessé. »

N°2016223

Activité : Balisage urgence
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain : 1 BL client
Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée mouillée, sur tracé plat en courbe à droite : « Un agent autoroutier est en cours d'intervention pour la protection d'un PL en panne sur BAU, à 400 mètres de son fourgon. Un VL vient alors percuter le fourgon et s'immobilise sur la voie médiane. Le conducteur du VL est blessé légèrement. »

LEXIQUE

FLR : Flèche Lumineuse de Rabattement

FLU : Flèche Lumineuse d'Urgence

BAU : Bande d'Arrêt d'Urgence

VL : Véhicule Léger

PL : Poids Lourd

TPC : Terre Plein Central

BH : Blessé Hospitalisé

BL : Blessé Léger

N°2016224

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : PL Dépanneur
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BH personnel
 + 1 BH client
 Facteur retenu : Alcool

De jour sur chaussée sèche, en montée et courbe à gauche : « Un dépanneur est en train d'évacuer une voiture en panne stationnée sur BAU lorsqu'un autre VL vient s'encastrier dans les véhicules. Le conducteur du VL, âgé, est contrôlé positif au test d'alcoolémie mais n'a pas été blessé. Le dépanneur et le conducteur de la voiture en panne sont des blessés hospitalisés. »

N°2016312

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BH client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un fourgon avec FLU activée est positionné en neutralisation de la voie de droite suite à un fourgon client en panne arrêté sur BAU/voie de droite. Un PL vient percuter le fourgon FLU. L'ouvrier autoroutier se trouvait au niveau du fourgon en panne au moment du choc et n'a pas été blessé. »

N°2016321

Activité : Surveillance (patrouille)
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 2 BL clients
 Facteur retenu : Autre (régulateur)

De jour sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL percute un fourgon de sécurité en circulation sur la voie de droite. Sous l'impact, le fourgon se couche sur les voies de circulation. Le VL s'immobilise sur la BAU. »

N°2016402

Activité : Surveillance (patrouille)
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Latéral gauche
 Bilan humain : 1 BL client + choc psychologique du personnel
 Facteur retenu : Inattention

À l'aube sur chaussée sèche et sur tracé rectiligne : « L'agent autoroutier s'arrête avec son fourgon sur la BAU pour ramasser un objet sur BAU. Il est encore à l'intérieur du fourgon, sa ceinture attachée, lorsqu'un PL, déviant de sa trajectoire, percute le fourgon sur toute sa longueur. »

N°2016403

Activité : Surveillance (patrouille)
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL personnel
 + 1 BL client
 Facteur retenu : Interdistances

De jour sur chaussée sèche et sur tracé rectiligne : « À la fin d'une protection d'un véhicule arrêté sur BAU, l'agent autoroutier quitte la BAU et s'insère sur voie de droite. Le fourgon circule sur la voie de droite quand il est percuté à l'arrière par un PL. »

N°2016404

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Viaduc (voie de droite)
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteurs retenus : Inattention, Interdistances

De jour sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne en descente : « Les agents autoroutiers neutralisent la voie de droite avec le fourgon FLU pour la protection d'un accident sur un viaduc. Le fourgon est alors percuté par un VL. Les deux agents étaient en cabine au moment du choc mais n'ont pas été blessés. »

N°2016503

Activité : Surveillance (patrouille)
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL personnel
 Facteurs retenus : Vitesse, Alcool

De nuit sur chaussée mouillée : « Lors de sa patrouille, l'agent autoroutier circule sur la voie de droite lorsqu'il voit arriver un VL à vive allure et en plein phare. Le VL le percute à l'arrière gauche et s'immobilise à cheval entre l'accotement et les glissières de sécurité. L'agent autoroutier est blessé légèrement et est évacué par les pompiers. »

N°2016504

Activité : Autre
 Localisation : Tunnel (BAU)
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL personnel
 + 1 BL client
 Facteur retenu : Somnolence

De nuit sur chaussée sèche : « Un agent autoroutier effectue les tests mensuels (système de détection automatique d'incidents et postes d'appels d'urgence) au niveau d'un tunnel sur BAU quand un VL percute l'arrière du fourgon de l'agent. Le fourgon est propulsé sur voie de gauche. Le VL s'immobilise quant à lui sur voie médiane. Le conducteur du VL, qui se serait endormi, est désincarcéré, ainsi que son passager. L'agent autoroutier est blessé légèrement (contusionné à la tête) et est transporté à l'hôpital. »

N°2016506

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BH client + choc psychologique du personnel
 Facteur retenu : Somnolence

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à droite : « L'ouvrier autoroutier aperçoit un véhicule immobilisé sur BAU. Il se met en protection derrière celui-ci. Il descend de son fourgon pour prendre les renseignements du conducteur dont le pneu a éclaté. Il reste auprès du client pendant le remplacement du pneu. Il surveille la circulation et aperçoit un VL qui arrive sur eux en zigzaguant. Il alerte fortement le client de ne pas rester là et passe derrière la glissière. Le conducteur du VL, qui s'est assoupi, percute les glissières en accotement, part en tête-à-queue, percute l'arrière gauche du fourgon patrouilleur et s'immobilise en travers sur la voie de gauche. »

N°2016508

Activité : Autre
 Localisation : Bretelle (BAU)
 Véhicule heurté : VL Entreprise extérieure
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL personnel
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une entreprise extérieure réalise le traitement phytosanitaire sur autoroute. L'équipe est constituée de 3 personnes : le conducteur et 2 applicateurs. L'équipe utilise un pick-up avec une cuve de traitement. Les 2 applicateurs sont à pied pour pulvériser le produit de traitement. Le pick-up est équipé d'un gyrophare et d'un panneau travaux avec tri flash. Le pick-up est positionné sur BAU et sur accotement. Un PL, arrivant de la bretelle, veut s'insérer sur l'autoroute. Le conducteur du PL est attentif à la circulation sur la voie de droite, notamment un VL à sa hauteur et n'aurait pas vu le pick-up. Le PL se déporte sur BAU et percute le pick-up qui est projeté dans le champ longeant l'autoroute. Le conducteur du pick-up portait sa ceinture et n'a pas été éjecté, il est blessé légèrement. Les 2 applicateurs sont indemnes. L'applicateur qui tenait le tuyau d'application a vu le PL et a de ce fait pu se mettre en protection. Le PL traverse les 3 voies, longe le TPC et retraverse les 3 voies, puis s'immobilise sur BAU. »

N°2016515

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : 2 VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain : 2 BL clients + 2 chocs psychologiques du personnel
 Facteurs retenus : Inattention, Mauvaise prise en compte des conditions météo

De nuit sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne en descente : « Le VL (A) double le VL (B). Le VL (A) perd le contrôle, percute le VL (B), puis le fourgon du personnel qui se trouve sur la BAU en protection d'un bouchon. »

N°2016603

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain : 1 BH client
 Facteur retenu : Autre

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un balisage FLR est en place sur voie de gauche pour des réparations de dispositif de retenue. Il n'y a pas d'ouvrier autoroutier dans les véhicules, les FLR sont sous vidéo-surveillance. Un fourgon client, circulant sur la voie de gauche, vient percuter l'arrière droit de la FLR d'avertissement. »

N°2016607

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL client

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un balisage FLR est en place sur voie de droite, pour des travaux de signalisation horizontale. Il n'y a pas d'ouvrier autoroutier dans les véhicules, les FLR sont sous vidéo-surveillance. Un PL client, circulant sur la voie de droite, vient percuter l'arrière gauche de la FLR de position. »

N°2016610

Activité : Balisage chantier
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Somnolence

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL vient percuter l'arrière de la FLR d'avertissement, positionnée pour un chantier de nettoyage d'ouvrage hydraulique. »

N°2016611

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Tunnel (voie de gauche)
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain : 1 BL client

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en descente : « Dans un tunnel, un VL vient percuter l'arrière de la remorque FLR déportée, en intervention sur chantier avec neutralisation de voie de gauche pour la création d'une issue. Les FLR étaient sous vidéo-surveillance. »

N°2016612

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain : 2 BH clients + choc psychologique du personnel
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, en descente et courbe à gauche : « Un VL se déporte de la voie médiane sur la voie de gauche. Il vient percuter la FLR de position balisant un chantier de balayage du TPC. Le VL s'immobilise sur la BAU. Le personnel n'était pas dans la FLR mais il est choqué psychologiquement. »

N°2016707

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain : 2 tués clients
Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à gauche : « La voie de droite est neutralisée par un balisage FLR pour un chantier de nettoyage BAU. Un VL dépasse la première FLR positionnée à cheval sur BAU/voie de droite, puis se rabat sur voie de droite. Le VL ne se déporte pas face à la FLR de position et vient heurter la flèche, sans angle d'inclinaison ni de trace de freinage. Le passager du VL, âgé, décède des suites de ses blessures à l'hôpital. Le conducteur du VL, âgé également, décède deux jours plus tard. »

N°2016708

Activité : Balisage chantier
Véhicule tiers : VL
Bilan humain : 1 BL personnel

De jour : « Un VL percute le biseau de basculement, rentre dans la zone basculée et heurte un véhicule de chantier, blessant un peintre. »

N°2016713

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain : 1 BH + 1 BL clients

De nuit : « Un VL vient percuter la FLR positionnée à cheval sur voie de gauche/voie médiane pour un chantier de nuit pour pontage de fissures. »

N°2016714

Activité : Surveillance (patrouille)
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : PL
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain : 1 BL personnel

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat et courbe à gauche : « Un fourgon de déménagement vient percuter le fourgon patrouilleur arrêté à cheval sur BAU/refuge. Le fourgon patrouilleur est projeté sur les glissières et l'agent autoroutier est blessé légèrement. Le fourgon de déménagement est couché sur le côté sur la voie de droite et son chargement répandu. »

N°2016719

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain : 1 BL client

De nuit sur chaussée mouillée :
« Un VL vient percuter la FLR déportée d'avertissement d'un chantier nocturne pour nouvel enrobé. »

N°2016727

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain : 1 BL client
Facteur retenu : Malaise

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat et courbe à droite : « La FLR déportée d'avertissement positionnée à cheval sur BAU/voie de droite en protection d'un chantier de réfection d'enrobée est heurtée par un VL dont le conducteur diabétique fait un malaise. »

N°2016728

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : PL
Point d'impact : Latéral gauche
Bilan humain : 1 BL client

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat et courbe à gauche : « La FLR d'avertissement positionnée à cheval sur BAU/voie de droite en protection d'un chantier de réparation de glissières est heurtée par un PL. Sous le choc, celui-ci traverse la BAU et s'immobilise dans le fossé en contrebas. »

N°2016730

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière droit
Bilan humain : 1 BL client

De jour sur chaussée sèche : « La FLR d'avertissement positionnée sur voie de gauche en protection d'un chantier d'assainissement est heurtée par un VL. »

N°20161101

Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : PL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain : 1 BL personnel
+ 1 BL client
Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Les agents routiers sont en dépose de balisage sur voie de droite (panneaux d'approche) suite à un accident poids lourd survenu le matin. Un des agents allait descendre de son fourgon avec FLU activée, lorsque son collègue aperçoit un poids lourd se dirigeant dans leur direction et circulant sur la voie de droite. L'agent routier a eu le temps de contourner l'avant du fourgon et de se positionner le long des glissières. Le fourgon FLU a été percuté de plein fouet par le PL et a fini sa course sur la voie de gauche. »