

Paris, le 24 juillet 2013

Analyse annuelle des accidents mortels sur autoroutes concédées :

- **le réseau français toujours plus sûr**
- **hypovigilance et inattention, premières causes d'accidentalité**
- **net recul des accidents dus aux dépassements de vitesse**

L'analyse annuelle des accidents mortels, publiée par l'ASFA, fait apparaître pour 2012 un niveau de sécurité jamais atteint sur le réseau autoroutier concédé. A l'échelle des trois dernières décennies, la mortalité sur autoroute est en recul de 53%, alors même que le nombre de kilomètres parcourus a été multiplié par 4,5. En 2012, le nombre de personnes tuées a diminué de 26,3% par rapport à 2011 et les 143 décès accidentels enregistrés représentent moins de 4% de l'accidentalité globale constatée sur l'ensemble des routes françaises. Les autoroutes concédées présentent un niveau de sécurité cinq fois supérieur aux autres infrastructures routières.

Pour la période 2008-2012, il apparaît que les accidents mortels qui se produisent sur autoroute impliquent majoritairement des véhicules légers (pour 69% d'entre eux, contre 26% de véhicules lourds et 5% de deux roues motorisés) et surviennent principalement de jour (pour 56% d'entre eux, contre 44% la nuit). Sur la période 2008-2012, **le mois de juillet** concentre à lui seul plus d'un accident mortel sur 10. Les heures les plus à risque se situent **entre 5h00 et 8h00 du matin et entre 14h00 et 16h00**. Ces deux tranches horaires constituent la période critique de fatigue des conducteurs, puisqu'elles concentrent à elles seules près de la moitié (42%) des accidents mortels dus à la somnolence.

Fatigue et somnolence : 1 accident mortel sur 3

La fatigue et la somnolence représentent la première cause de mortalité sur autoroute. Elles interviennent dans 29,1% des accidents mortels. Ce niveau reste quasiment inchangé par rapport à 2011. **Dans 50% des cas**, les conducteurs à l'origine de ces accidents sont **âgés de moins de 35 ans**. Si l'on considère également les accidents dus à l'inattention, il apparaît que **la baisse du niveau de vigilance intervient dans près de 40% des accidents mortels**.

La relative stabilité de ce facteur comportemental à des niveaux élevés depuis une quinzaine d'années est un indicateur clair de la nécessité d'intensifier les campagnes de sensibilisation sur ce risque encore trop sous-estimé par de nombreux conducteurs.

Alcool, drogues et médicaments : la part des accidents mortels a doublé depuis quinze ans

La recherche systématique de produits stupéfiants est réalisée pour chaque accident mortel depuis 2001. Ces analyses révèlent que la consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments est impliquée dans **1 accident mortel sur 5** (20,5% en 2012, 18,6% en 2011).

Contrairement à la plupart des accidents mortels, qui se produisent majoritairement de jour, le facteur «Alcool, drogues et médicaments» est surreprésenté la nuit. 57% des accidents mortels mettant en cause ce facteur surviennent entre 22h00 et 7h00, et deux tiers d'entre eux en fin de

semaine. Lorsque l'alcoolémie est en cause, une bonne part des conducteurs présentent des taux particulièrement élevés (un taux moyen de 1,8g/l sur l'ensemble de la période 2000-2011).

Dépassements des limitations de vitesse : en net recul

La vitesse est de moins en moins accidentogène sur autoroute : en 2012, les dépassements des limitations de vitesse n'étaient en cause que dans **15,7% des accidents mortels** (contre 19,2% en 2011), soit **une réduction de leur incidence de plus de moitié en l'espace de 15 ans** (34% en 1997).

Le net recul de ce facteur d'accidentalité atteste d'une bonne adéquation globale des comportements de conduite des conducteurs aux limitations de vitesse sur autoroute. L'observatoire des vitesses, établi par les sociétés d'autoroutes, montre en effet que **près de 3 conducteurs de véhicules légers sur 4 (72%)** respectent en toutes circonstances la vitesse réglementaire (<130 km/h). Les grands excès de vitesse (>150km/h) ne représentent plus que 2% des dépassements constatés.

Dans le détail, on note que **60% des accidents mortels dus à une vitesse excessive surviennent de nuit**.

Conseils de prudence

En cette période estivale de forts trafics sur les autoroutes, l'ASFA recommande à l'ensemble des conducteurs la plus grande vigilance tout au long de leurs trajets, et notamment :

- de s'arrêter pour faire une pause au minimum toutes les deux heures, ou dès les premiers signes d'alerte de somnolence ou de fatigue,
- de ne pas consommer d'alcool, de drogues ou de médicaments susceptibles d'altérer la vigilance,
- de respecter strictement les limitations de vitesses et d'adapter sa vitesse aux conditions de circulation,
- de toujours attacher sa ceinture de sécurité (23% des personnes tuées en 2012 n'étaient pas ceinturées),
- de vérifier les pneumatiques des véhicules (ce facteur était présent dans 11,8% des accidents mortels en 2012).

Méthodologie :

L'analyse des accidents est un outil essentiel de connaissance des causes et circonstances d'accidents en vue d'améliorer la sécurité sur les autoroutes. Afin d'aller au-delà de la simple analyse statistique, l'ASFA et les sociétés d'autoroutes ont mis en place une méthode d'analyse qui permet de mieux comprendre les mécanismes d'accidents, les comportements des conducteurs et de leurs véhicules, et de concevoir des actions plus efficaces et mieux ciblées. A partir des informations relevées sur le terrain et des renseignements consignés par les gendarmes dans leurs procès-verbaux, chaque accident mortel survenant sur le réseau autoroutier fait l'objet d'un travail d'enquête approfondi et d'une analyse multifactoriel de son scénario.

Pour en savoir plus : http://www.autoroutes.fr/fr/accidents_chiffres_clefs.htm

Contact presse

ASFA

Laurence Guillerm

laurence.guillerm@autoroutes.fr

Tél. : 01 49 55 33 07 - Mobile : 06 11 66 97 70