

Encore et toujours une priorité des sociétés d'autoroutes

Les équipes des sociétés concessionnaires veillent 24h/24 à la sécurité et au confort des clients du réseau autoroutier. Elles interviennent au cœur des flux de circulation et sont encore trop souvent victimes de l'imprudence et de la négligence de certains automobilistes qui n'adaptent pas leur conduite et ne ralentissent pas aux abords des zones d'activité (péages, chantiers, interventions d'urgence). Les équipes d'intervention sont également victimes du phénomène de somnolence au volant des conducteurs.

En 2010, **une personne travaillant sur le réseau a perdu la vie, quinze** ont été **blessées** et **94 véhicules** ont été **percutés**.

Face à ce bilan inacceptable, les sociétés d'autoroutes agissent afin de renforcer l'efficacité des dispositifs de signalisation existants mais également pour améliorer la sécurité des personnels lors des interventions les plus à risque et enfin de poursuivre la sensibilisation des conducteurs.

- Plus de **5200** agents au service de la sécurité et de l'entretien du réseau
- **140 millions d'€** consacrés à l'entretien des infrastructures

Equiper les réseaux

- Plus de la moitié du réseau autoroutier est équipée de bandes rugueuses qui attirent l'attention des conducteurs qui s'éloignent de leur trajectoire normale par inattention ou somnolence ; les sociétés d'autoroutes vont poursuivre la mise en place de cet équipement au cours des prochaines années.
- Une expérimentation est en cours sur l'A19 et l'A10 pour tester l'efficacité d'une bande d'urgence continue. Les véhicules débordant sur la bande d'urgence sont à l'origine d'accidents souvent très graves touchant les automobilistes arrêtés en situation d'urgence, les agents autoroutiers, les forces de l'ordre et les secours.

Les premiers résultats de ces tests confirment le caractère plus dissuasif des lignes continues. Ils révèlent également un taux de débordement plus important pour les conducteurs de poids lourds que pour les conducteurs de véhicules légers. Ce comportement, observé sur les sections à deux voies, est accentué sur les sections à trois voies.

Cette opération conduite en collaboration avec la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière (DISR) sera poursuivie en 2011.

Innover dans de nouveaux matériels d'exploitation

Les accidents des personnels surviennent le plus souvent lors :

- des opérations de balisage de chantiers (*50 % des cas*)
- des interventions d'urgence (*25 % des cas*)

Pour limiter l'exposition au risque de leurs équipes les sociétés développent de nouveaux matériels ou équipements d'exploitation sans pour autant négliger la sécurité des conducteurs.

Au titre des interventions d'urgence, le ramassage d'objets sur la chaussée, qui implique une traversée des voies par les agents de sécurité, constitue toujours une opération particulièrement délicate.

C'est à la suite de l'accident mortel d'un patrouilleur survenu en 2008 sur l'autoroute A1, que Sanef a lancé la réflexion pour la création d'un système de ramassage d'objets évitant l'intervention d'un patrouilleur sur la chaussée.

Ainsi est né le **SYROB** qui à **60 ou 80km/h permet de récupérer n'importe quel objet** tombé sur la chaussée grâce à une pelle « géante » installée à l'avant d'un fourgon.

Dans un autre domaine c'est APRR qui a développé et testé un nouveau type de fourgon « baliseur/débaliseur » qui présente l'avantage de changer le comportement des conducteurs qui s'écartent ainsi davantage lorsqu'ils doublent les fourgons en opération.

Sensibiliser les clients sur les comportements présentant des risques pour les équipes

Au travers des journées « Découvertes de métiers »

Comme chaque année les sociétés d'autoroutes ont renouvelé leur opération « Découverte des métiers » (25 et 26 juin en 2010) au cours de laquelle sont organisées dans toute la France de nombreuses animations et ateliers pour sensibiliser les clients aux métiers de la sécurité, de l'entretien, des péages et des PC autoroutiers. En **2011**, ces journées seront organisées les **24 et 25 juin**.

En 2010

- **1** tué
- **15** blessés
- **94** véhicules percutés

Entre 2002 et 2010, **18** personnes ont été tuées en travaillant sur le réseau autoroutier.

Au travers d'outils pédagogiques

Le DVD « Sécurité sur autoroute - la conduite des poids lourds » a été réalisé pour mettre en évidence les conséquences des comportements de certains conducteurs au travers des témoignages croisés de conducteurs de poids lourds, de patrouilleurs et la reconstitution de scénarii réels d'accidents. Ce DVD a été diffusé à de très nombreux partenaires travaillant dans la formation des conducteurs de poids lourds.

... Des équipes au cœur de la sécurité

Leurs missions :

- Les patrouilles de surveillance
- Les interventions en cas d'incident/d'accident avec sécurisation de la zone et première assistance
- La pose de balisage pour les travaux
- La viabilité hivernale
- La propreté de l'autoroute et des aires
- L'entretien des bâtiments et des installations
- L'entretien et le bon fonctionnement des installations du péage

Elles réalisent chaque année plus de **80 000 chantiers** programmés.